



**Observatorio de la
Bicicleta Pública
en España**



Análisis de los sistemas de bicicletas compartidas en España

Observatorio de la Bicicleta Pública en España
Para la Red de Ciudades por la Bicicleta

Esther Anaya & Jenny Douch



@bici_publica



Contenidos

- Objetivo de estudio
- Sistemas con estaciones (públicos)
 - Resumen sistemas actuales
 - Contratos y finanzas
 - Conclusiones
- Sistemas dockless (privados)
 - Resumen
 - Comentarios y conclusiones
- Conclusiones



Objetivos del estudio

- Inventario de los sistemas funcionando actualmente en España
 - Tamaño
 - Tipos de contrato
 - Costes
- Métodos: Cuestionario electrónico enviado por contacto directo (correos electrónicos y teléfono) más investigación por internet en casos incompletos.



Sistemas con estaciones (públicos)

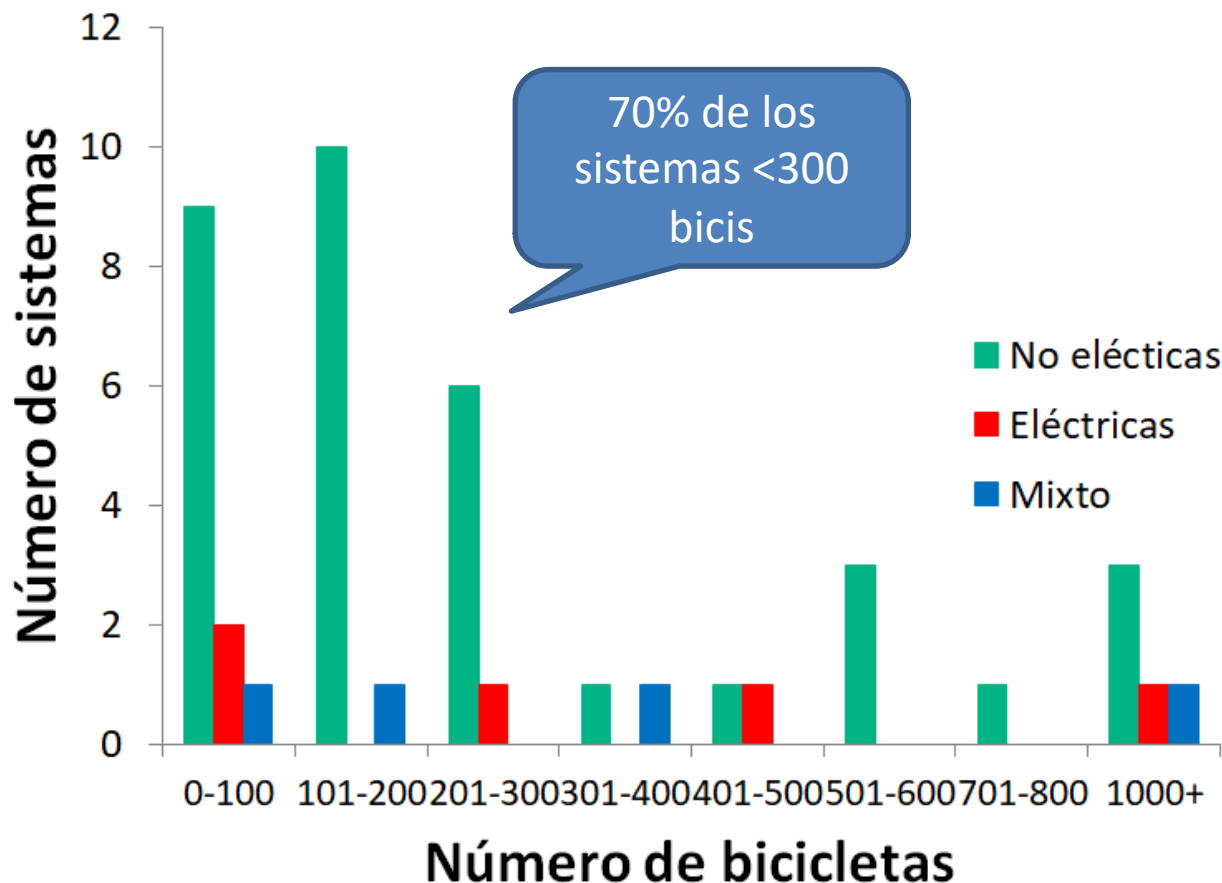


Resumen

- 43 sistemas con estaciones en España, todos públicos
- 2 sistemas temporalmente fuera de servicio por transiciones entre contratos (no incluidos en el análisis)
- Tipo de sistema:
 - Número de sistemas solo con bicicletas mecánicas: 34 (79,1%)
 - Número de sistemas solo con bicicletas eléctricas: 5 (11,6%)
 - Número de sistemas con bicicletas mecánicas y eléctricas: 4 (9,3%)



Tamaño de los sistemas



Tamaño medio de los sistemas según tipo de bicicleta:

- Sistemas no eléctricos: 392
- Sistemas eléctricos: 592
- Sistemas mixtos: 1909



Coste del sistema por tipo de bicicleta

Tipo de sistema	Número de sistemas	Coste del sistema por bicicleta y año		
		Mínimo	Promedio	Máximo
No-eléctricas	22	300,00 €	1081,19 €	3333,33 €
Eléctricas	5	1825,00 €	3172,68 €	5000,00 €
Mixto	3	1453,49 €	1986,88 €	2257,14 €
Total	30	300,00 €	1520,34 €	5000,00 €



Coste del sistema por tamaño

Número de Bicicletas en sistema	Número de sistemas en categoría	Coste de sistema por bicicleta y año promedio
0-100	8	1863,51 €
101-200	8	669,68 €
201-300	6	1207,74 €
301-800	6	1510,52 €
1000+	4	2321,69 €
Total	22	1433,18 €

Datos de sistemas que cuentan con solo bicicletas mecánicas



Coste del sistema por población

Número de bicicletas por 10.000 personas	Número de sistemas en la categoría	Coste promedio por bicicleta y año
<5	2	1816,67 €
5-10	7	1114,77 €
10-15	4	852,81 €
15-25	4	980,24 €
25+	5	1003,46 €
Total	22	1081,19 €

Datos de sistemas que cuentan con solo bicicletas mecánicas



Tipo de gestión

- Tipo de gestión:
 - Gestión Indirecta Privada – 86,0%
 - Gestión Directa Pública – 9,3%
 - Gestión Privada – 4,7%
- De los sistemas que funcionan por Gestión Indirecta, 70,6% tienen Contratos de Gestión de Servicio Públicos o Contratos de Servicios



Costes de sistema por tipo de gestión

Tipo de Gestión	Número de sistemas en categoría	Coste promedio por bicicleta y año
Gestión directa publica	2	791,87 €
Gestión indirecta privada	20	1110,13 €
<i>Contrato de gestión de servicios públicos o Contrato de servicios</i>	<i>14</i>	<i>912,43 €</i>
<i>Otro tipos de gestión privada incluyendo Riesgo y ventura, Encomienda de gestión y Gestión interesada</i>	<i>6</i>	<i>1571,40 €</i>
Total	22	1081,19 €

Datos de sistemas que cuentan con solo bicicletas mecánicas



Sistemas dockless (privados)



Resumen Dockless

- **Cronología**
 - Desde 2017
 - De las siete empresas que han ofrecido un servicio privado, solo quedan cinco
- Hay empresas internacionales y locales
- Regulación cambiante, generalmente con carácter retrospectivo
- Retos en cuanto a costes y vandalismo



Sistemas Dockless

Empresa	Ciudades	Número de bicicletas (mecánicas/eléctricas)	Acuerdo con ayuntamiento
Donkey	Barcelona	1000/0	Acuerdo no oficial
Republic	Madrid	50/0	Acuerdo no oficial
Electric RG	Zaragoza	0/80	Acuerdo oficial
Mobike	Hospitalet de Llobregat	500/0	Acuerdo oficial
	Madrid	500/500	Acuerdo no oficial
	Zaragoza	1000/0	Acuerdo oficial
Scoot	Barcelona	0/1000	Acuerdo oficial
TuCycle	Gijón	150/0	Acuerdo oficial
Total		3200/1580	



Conclusiones

- La investigación muestra un resumen de la situación actual en España con respecto a los sistemas de bicicleta compartida públicos y privados
- Parece que el panorama va a seguir cambiando rápidamente con la introducción de nuevas tecnologías y empresas
- Informe completo disponible pronto en la web de las webs de RCxB y OBPE



**Observatorio de la
Bicicleta Pública
en España**



Red de Ciudades **por la Bicicleta**

¡Muchas gracias a todas las personas e instituciones
que han contribuido a este estudio!

Esther Anaya & Jenny Douch

Observatorio de la Bicicleta Pública en España

info@bicicletapublica.es



@bici_publica

<https://bicicletapublica.es>