

SERVICIO DE PROYECTOS Y OBRAS
SECCIÓN TÉCNICA DE VÍAS CICLISTAS

EVALUACIÓN SEVICI – AÑO 2013



MEMORIA

INTRODUCCIÓN:

De la información estadística suministrada por SEVICI (EL MOBILIARIO URBANO, S.L.U.) se realiza una evaluación de los niveles de utilización y servicio durante el año 2013.

INFORMACION GENERAL:

El sistema público de bicicleta SEVICI, implantado en la ciudad de Sevilla, cuenta con 2.650 bicicletas y 260 estaciones, con un total de 5.163 bornetas o puntos de anclaje para realizar los préstamos y devoluciones de bicicletas. También dispone de una oficina de atención al cliente, “call – center”, en el edificio Laredo, en la Plaza de San Francisco, junto al Ayuntamiento.

ALQUILER DE BICICLETAS:

Durante el año 2013 se han realizado un total de 4.211.589 alquileres de bicicletas, esto supone un descenso de 741.825 alquileres de bicicletas respecto al anterior de 2012, en el que se realizaron 4.953.394 alquileres de bicicletas, representando porcentualmente un 17,6 % menos de alquileres de bicicletas.

La explicación de estos datos puede justificarse por tres razones:

Primera, la bicicleta pública SEVICI es un sistema que no pretende acaparar toda o gran parte de la movilidad ciclista de la ciudad, es un sistema de transición entre la bicicleta pública y la adquisición de la bicicleta privada para realizar la mayoría de los desplazamientos. Sería impensable el acaparamiento de toda la movilidad ciclista de la ciudad, a parte de que esa no es su finalidad, por el elevadísimo costo que supondría el mantenimiento del sistema. De hecho, en el estudio realizado por SIBUS (Sistema Integral de la Bicicleta de la Universidad de Sevilla) publicado en noviembre de 2011, establecía que el porcentaje de uso de las bicicletas de SEVICI era del 28,77 % mientras que el del resto de bicicletas era del 71,23 %; en el estudio de SIBUS correspondiente al año 2012 el uso de las bicicletas de SEVICI lo establecía en el 28,8 %, y en noviembre de 2013 lo establece en el 27,1 %. Siempre rondando el uso de la bicicleta pública el 30,0 % sin rebasarlo.

Segunda, se ha producido un descenso en el número de abonados de larga duración. El año 2012 acabó con 51.251 abonados y en el año 2013 la tendencia fue a la baja, con una gráfica de pendiente constante, con repuntes en el mes de septiembre (inicio de cursos y actividades) y en el mes de diciembre, acabando con 44.797 abonados, lo que supone 6.454 abonados menos, representando porcentualmente un 12,6 % menos. Esta bajada en el número de abonados se puede achacar a dos motivos: la crisis económica, que ha afectado enormemente a toda la población y,

en particular, al sector poblacional que utiliza más a menudo la bicicleta como medio de transporte. A su vez, en consonancia con el párrafo anterior, hay que achacarlo a que el sistema está buscando el punto de equilibrio para que la movilidad urbana mediante la bicicleta pública sea sostenible.

Tercero, por causas circunstanciales, como por ejemplo: en el mes de marzo, a parte de coincidir la última semana con la Semana Santa, con la afección que supone para SEVICI, antes, durante y después de la celebración de la Semana Santa, en cuanto a la inutilización o bloqueo de un gran número de estaciones de SEVICI por toda la ciudad, hubo 11 días con lluvias y 4 con amenaza fuerte de lluvia, es decir 15 días con condiciones muy poco propicias para el uso de la bicicleta. Generalmente en estos días con esta metereología el uso de la bicicleta pública se reduce entre el 40 % y el 60 %. El resultado fue que mientras en el año 2012 en ese mes de marzo se produjeron 550.777 alquileres de bicicletas, en 2013 se produjeron 282.686 alquileres de bicicletas, es decir 268.091 alquileres de bicicletas menos, casi la mitad de alquileres. De todas formas, las gráficas correspondientes a la “Actividad y Funcionamiento años 2011, 2012 Y 2013 Total Alquileres Mensuales de Bicicletas” conservan un gran paralelismo exceptuando el citado mes de marzo.

Otro dato que apoya estas determinaciones es la rotación de la bicicleta. Cosa lógica ya que se basa en los alquileres de bicicletas. La rotación de la bicicleta pública SEVICI, medida por su coeficiente de rotación, que es la relación entre el número de alquileres de bicicletas y el número de bicicletas en servicio, donde realmente se está midiendo la intensidad en el uso. Durante estos tres últimos años 2011, 2012 y 2013, es de una minoración constante, presentando unas gráficas perfectamente paralelas, excepto el citado mes de marzo de 2013. Haciendo una media ponderada (eliminado el mayor y el menor valor) del año 2011 al año 2012 hay un descenso del 5,0 %, y del año 2012 al año 2013 el descenso es del 10,4 %, respectivamente en la rotación de la bicicleta pública.

Respecto al uso de la bicicleta pública en días laborables y días festivos, en total se han producido 3.409.870 alquileres en días laborables y 801.699 alquileres en días festivos, suponiendo un 81 % y un 19 % respectivamente, pero estas cifras no son comparables al no tratarse de cantidades homogeneizadas, dado que es mucho mayor el número de días laborables que el de festivos. Para hacer la comparación hay que ir a las medias mensuales, cociente entre el número de alquileres mensuales en días laborales y festivos, y el número de días laborables y festivos en dicho mes, resultando que en días laborables se realiza el 67 % de desplazamientos en bicicleta pública y en días festivos el 33 %, exactamente los mismos valores que en el año 2012. Luego el decrecimiento en los desplazamientos con la bicicleta pública SEVICI, en el año 2013, ha mantenido las proporciones en cuanto a desplazamientos realizados en días laborables y días festivos.

Por tanto, si se considera las conclusiones del estudio de SIBUS de noviembre de 2013, donde se afirma el estancamiento en los niveles de uso de la bicicleta en la ciudad de Sevilla y un pequeño descenso en el uso de SEVICI, estos resultados, que en este informe se manifiestan, pueden confirmar la hipótesis de que el ciclista esta pasando a comprar su bicicleta privada y a usar más ocasionalmente la bicicleta pública. Con lo cual se cumplen dos principios: la efectividad de la función del servicio de SEVICI en cuanto al tránsito de la bicicleta pública a la privada; y al fortalecimiento de la sostenibilidad del sistema.

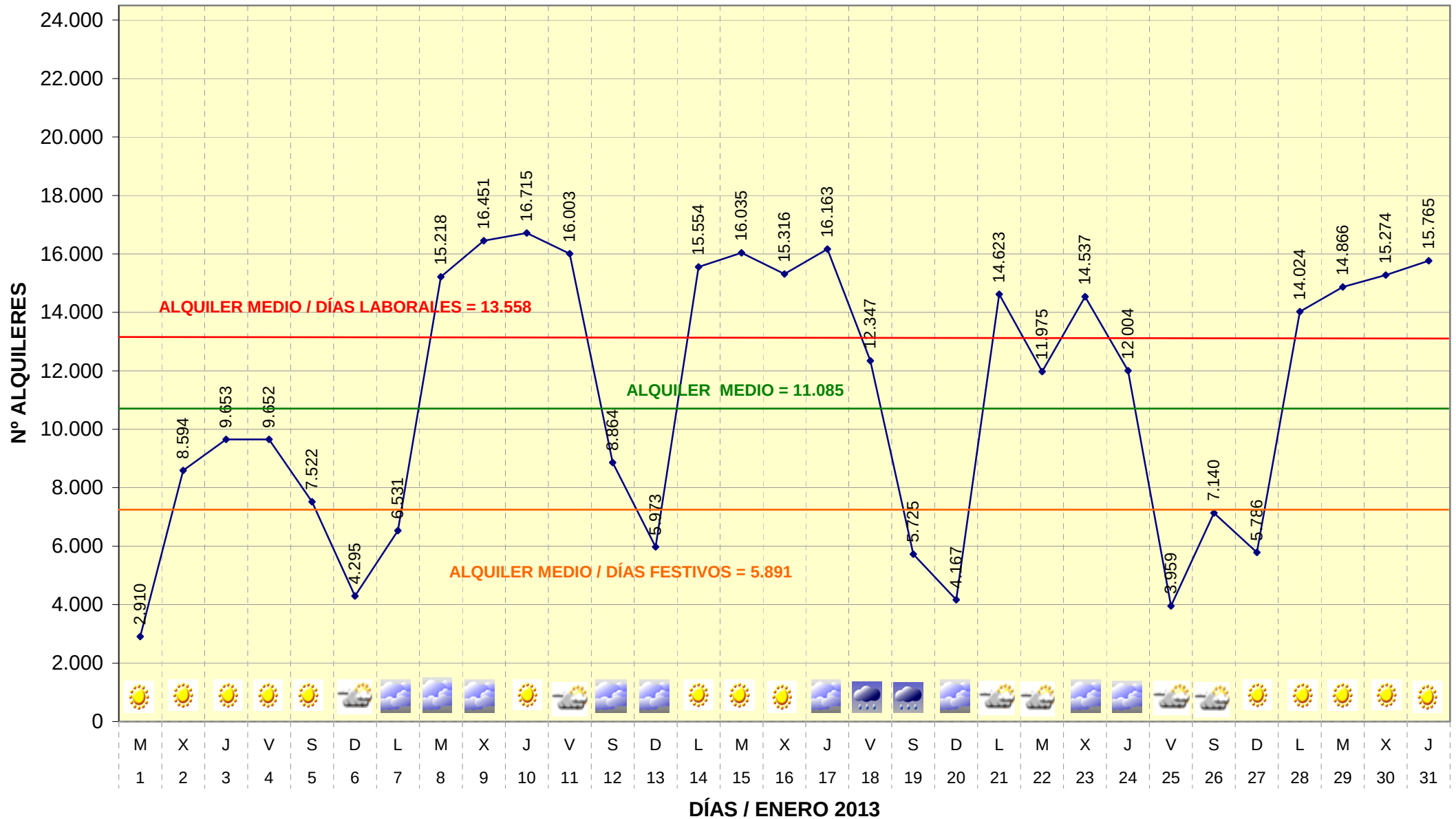
ABONADOS:

Como se ha dicho anteriormente se ha producido descenso en el número de abonados de larga duración, el año 2013 acabó con 44.797 abonados, mientras que el año 2012 acabó con 51.251 abonados, 6.454 abonados menos, representando porcentualmente un 12,6 % menos. Siendo el descenso del número de abonados de forma paulatina y constate.

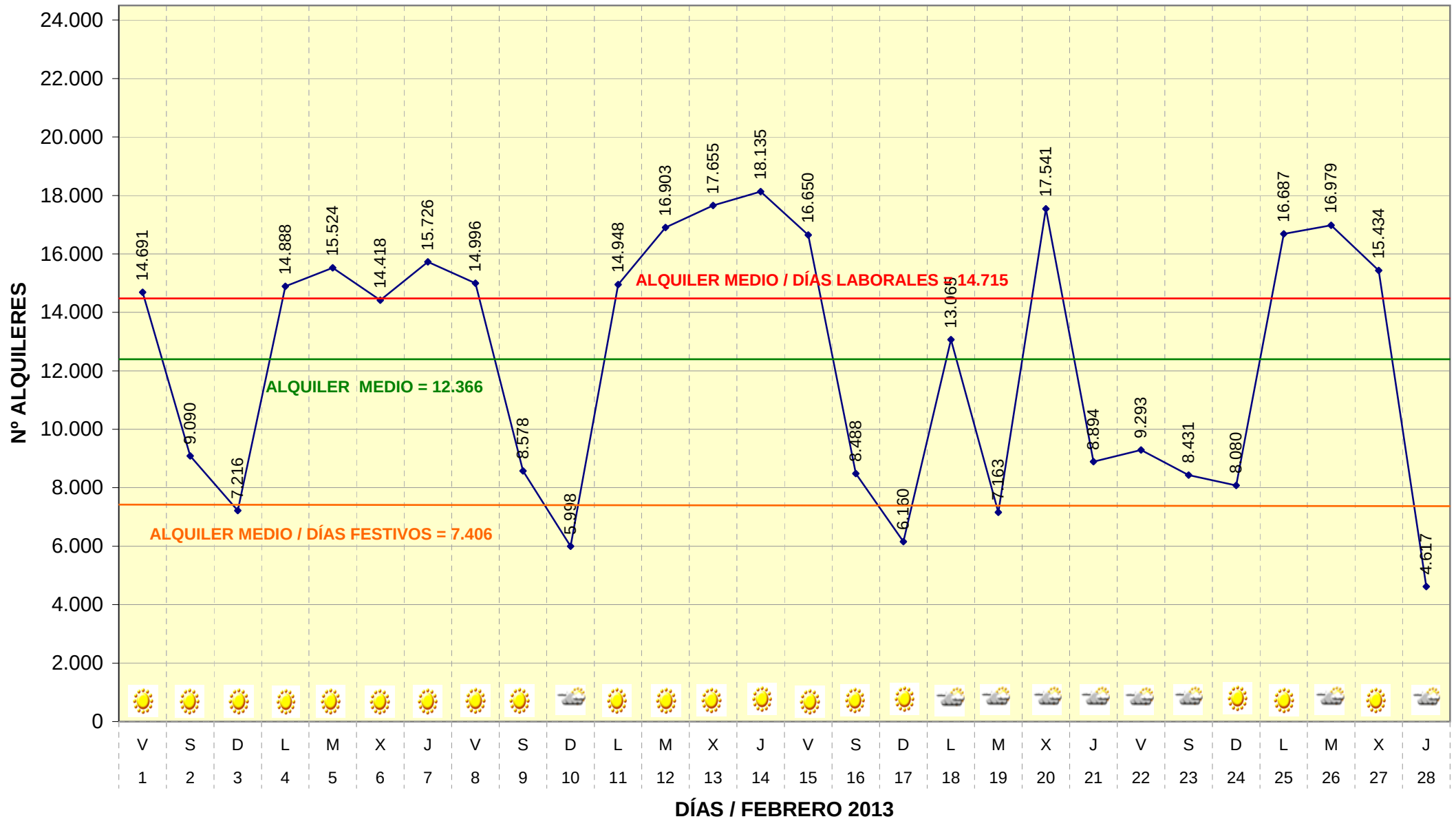
En la gráfica correspondiente se puede observar que se produjeron dos repuntes, en septiembre y diciembre, pero no se produjo, como en años anteriores, el repunte de primavera, ni se prolongo el del mes de septiembre al mes de octubre. El dato de abonados de larga duración del mes de diciembre parece que abre otras expectativas, pero siempre buscando el punto de equilibrio del sistema.

ALQUILER Y FUNCIONAMIENTO DE BICICLETAS

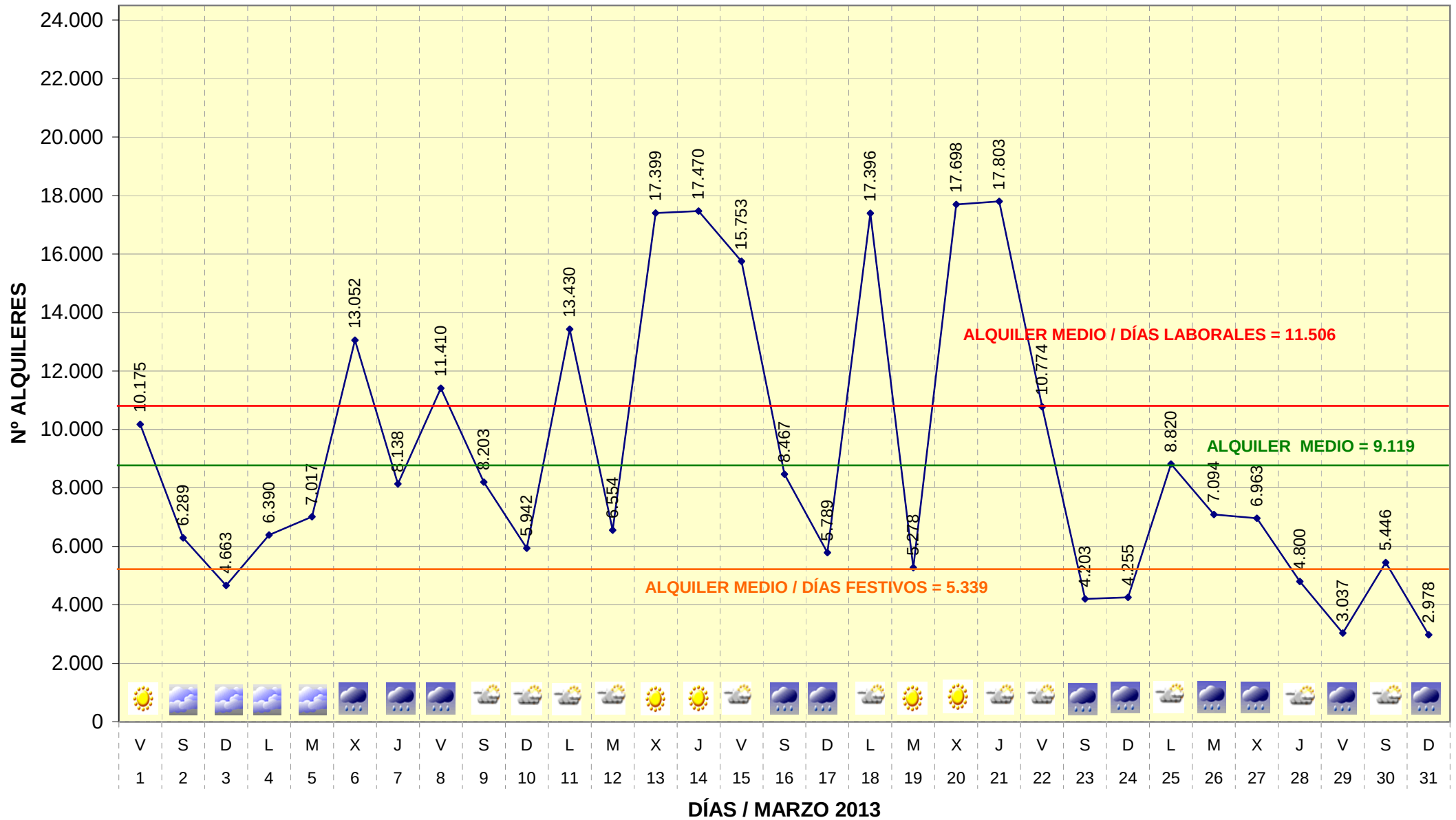
ACTIVIDAD Y FUNCIONAMIENTO ALQUILER DE BICICLETAS



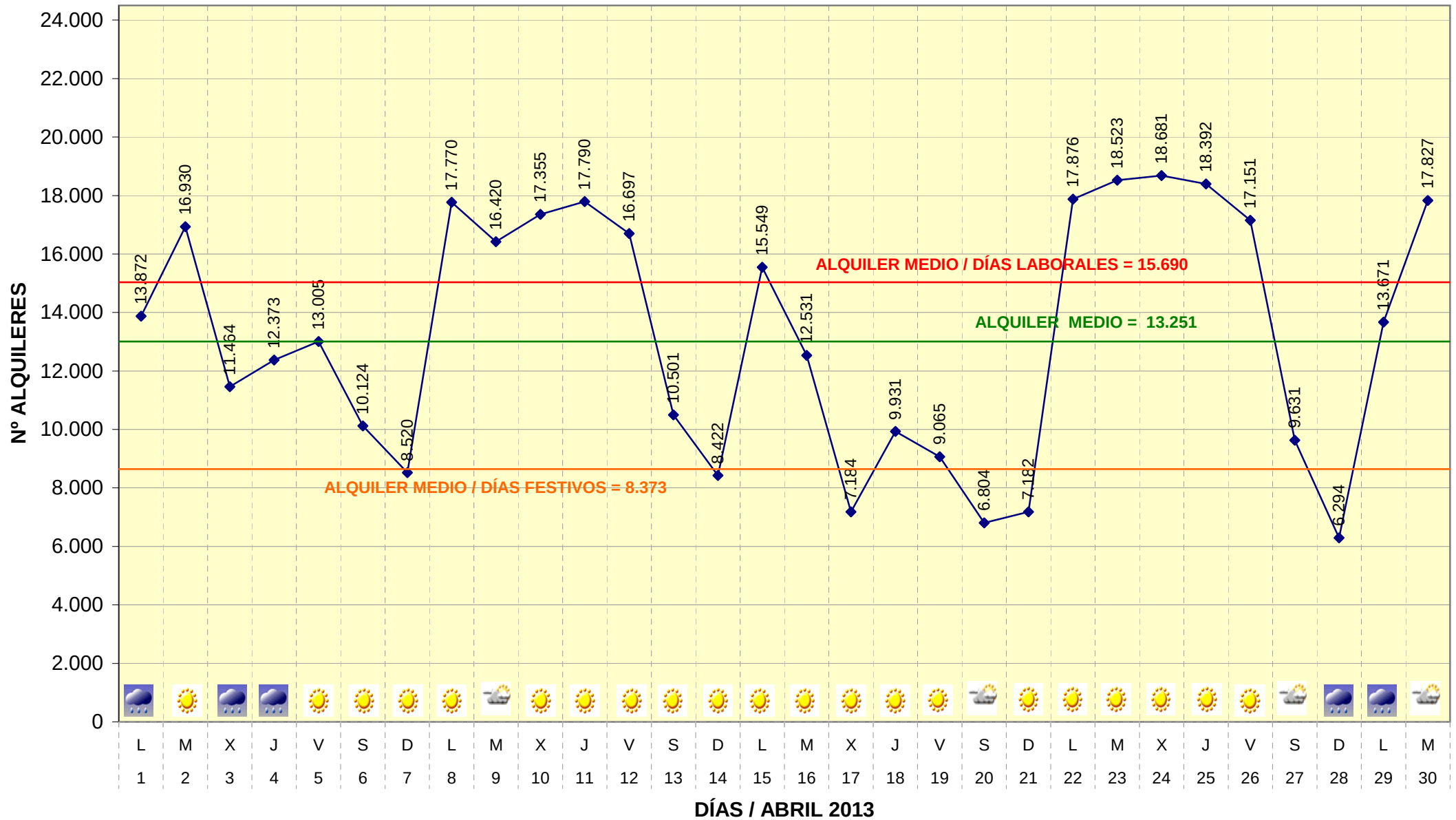
ACTIVIDAD Y FUNCIONAMIENTO ALQUILER DE BICICLETAS



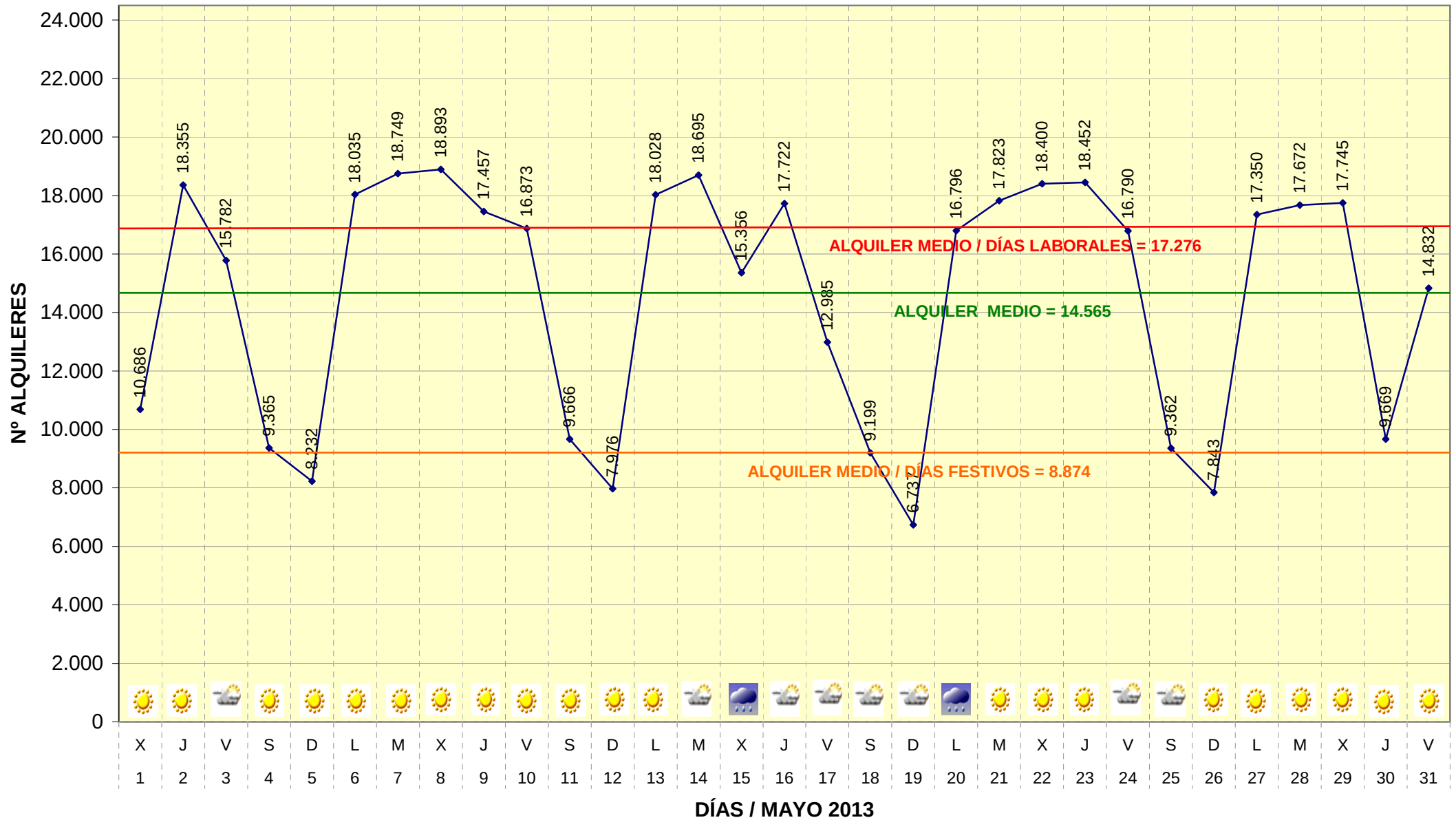
ACTIVIDAD Y FUNCIONAMIENTO ALQUILER DE BICICLETAS



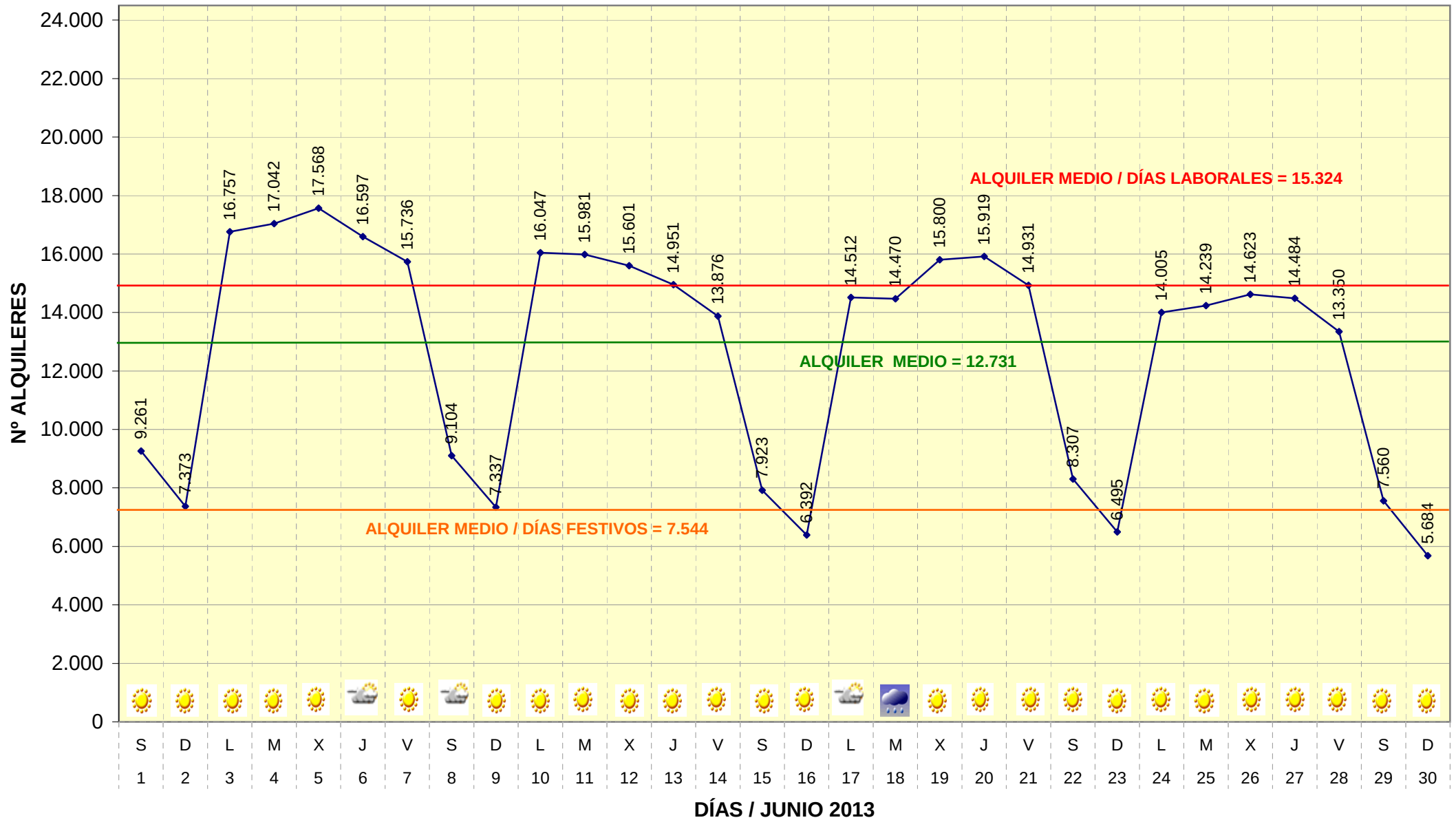
ACTIVIDAD Y FUNCIONAMIENTO ALQUILER DE BICICLETAS



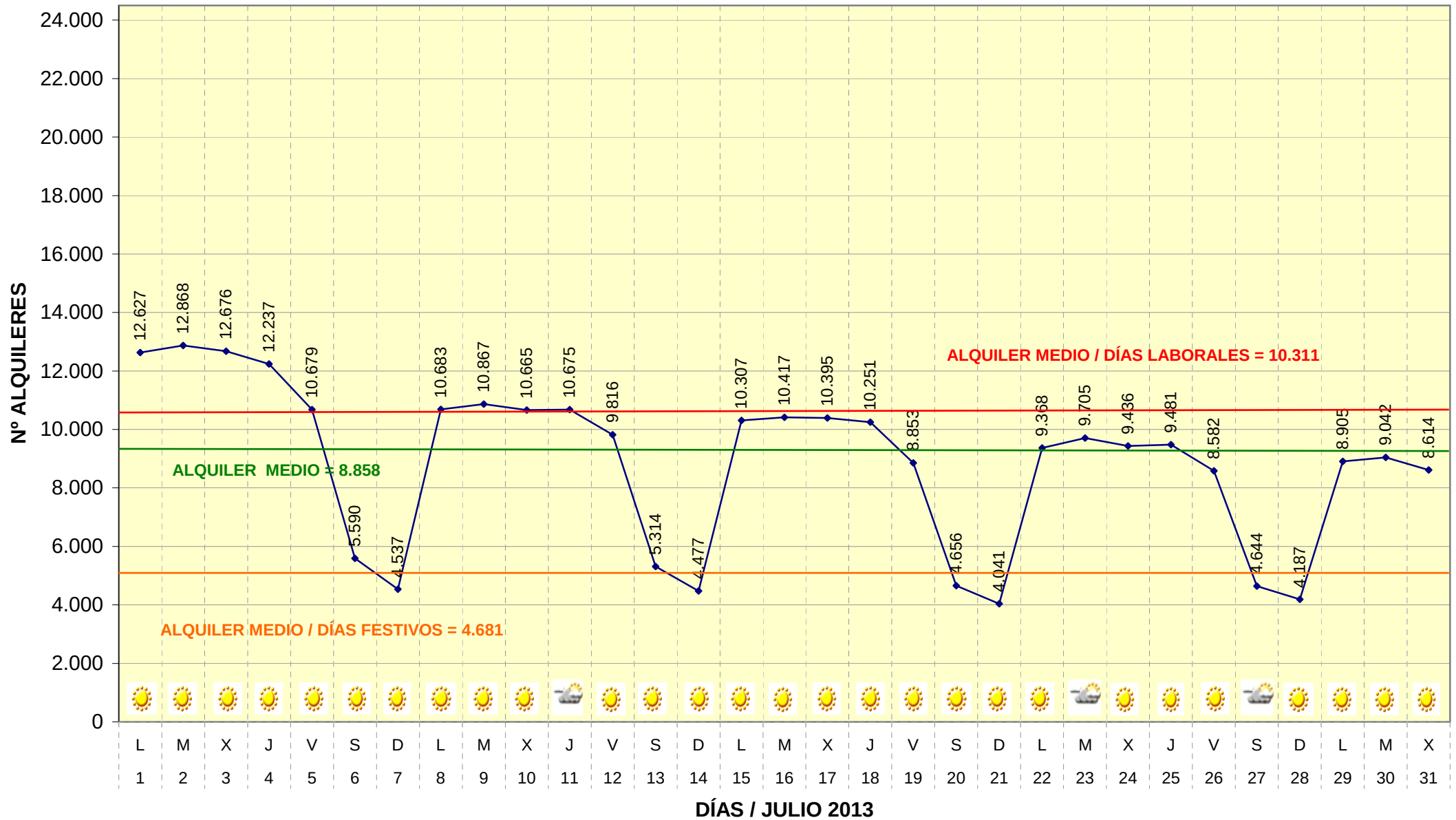
ACTIVIDAD Y FUNCIONAMIENTO ALQUILER DE BICICLETAS



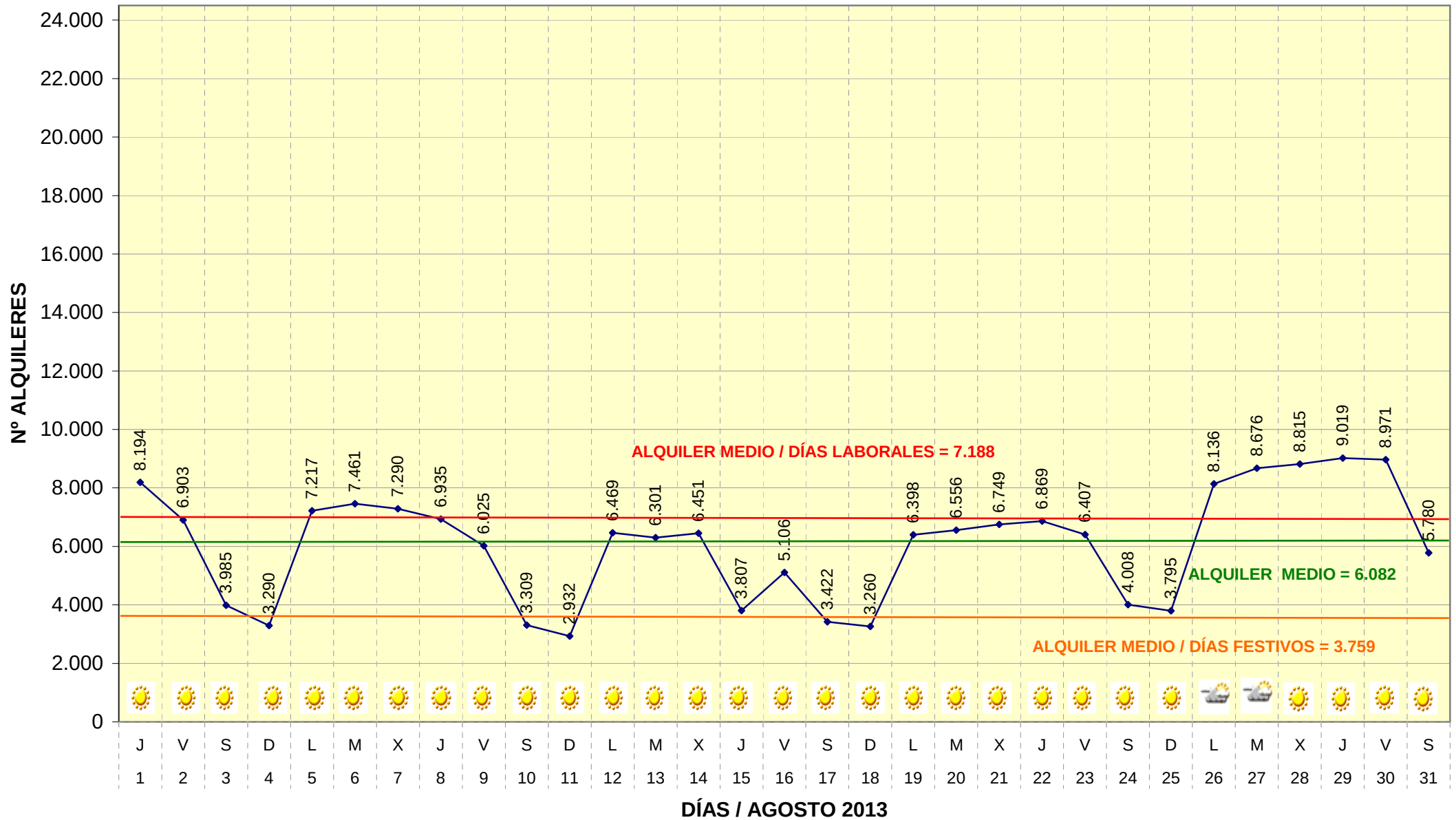
ACTIVIDAD Y FUNCIONAMIENTO ALQUILER DE BICICLETAS



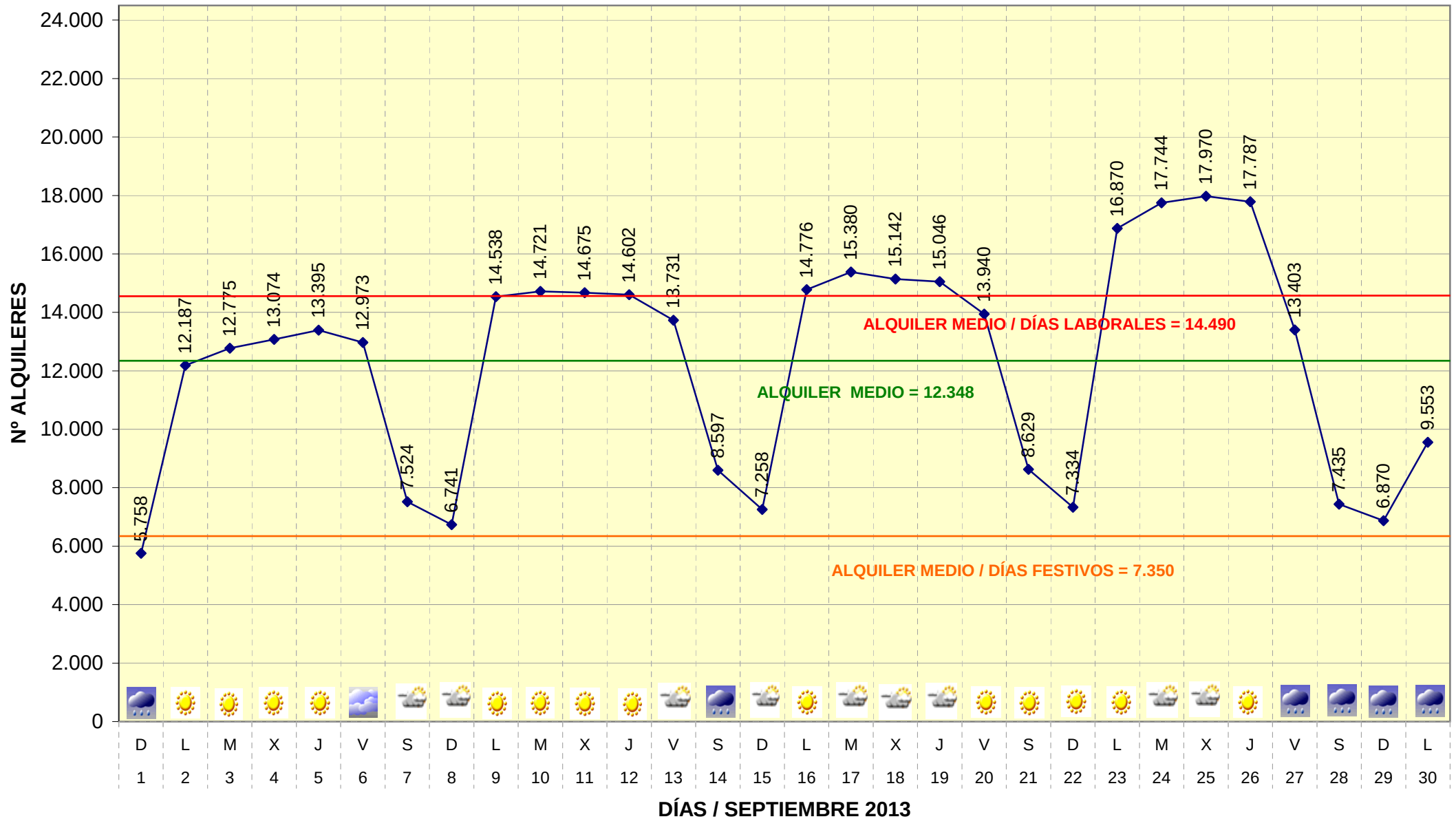
ACTIVIDAD Y FUNCIONAMIENTO ALQUILER DE BICICLETAS



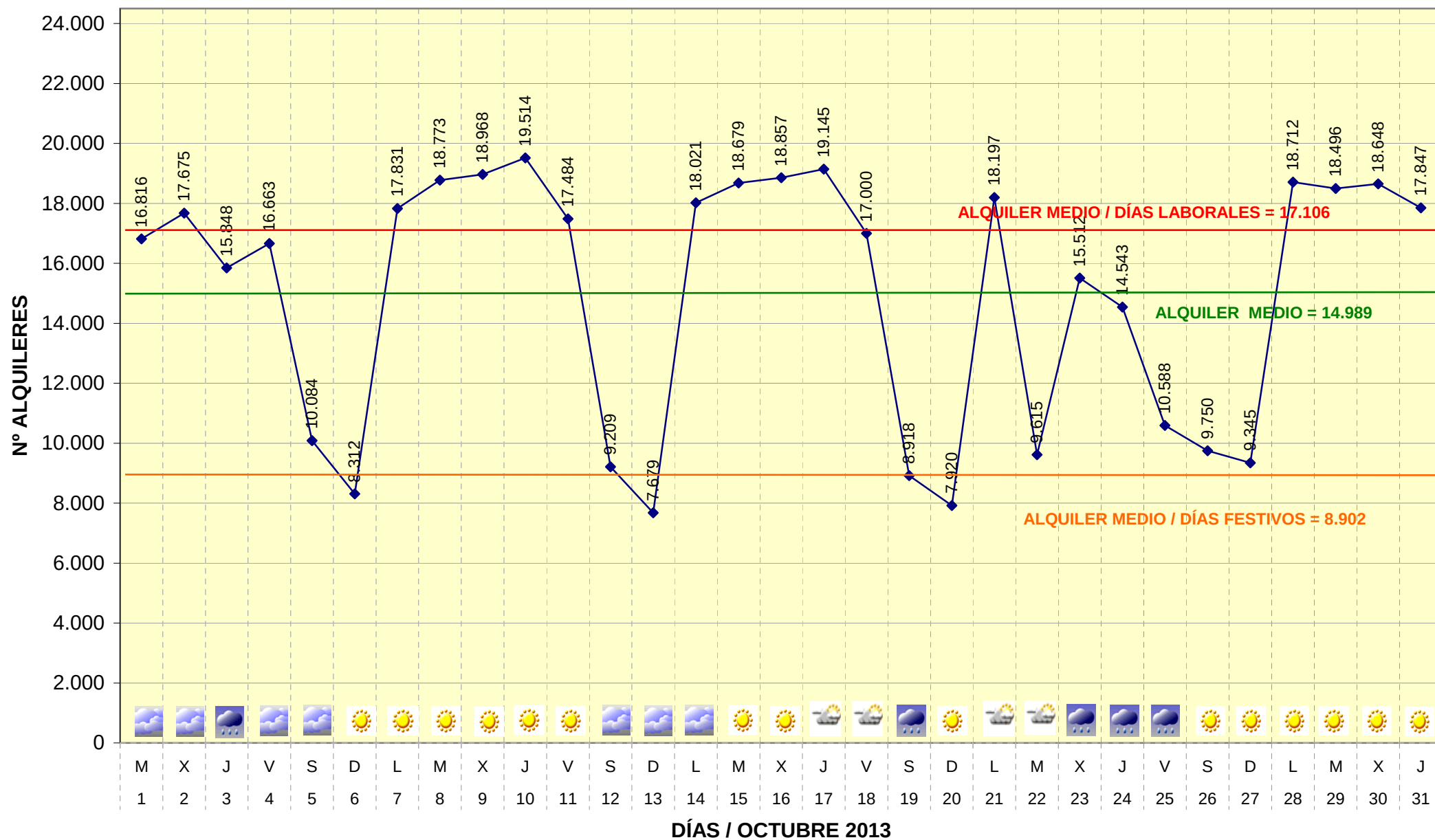
ACTIVIDAD Y FUNCIONAMIENTO ALQUILER DE BICICLETAS



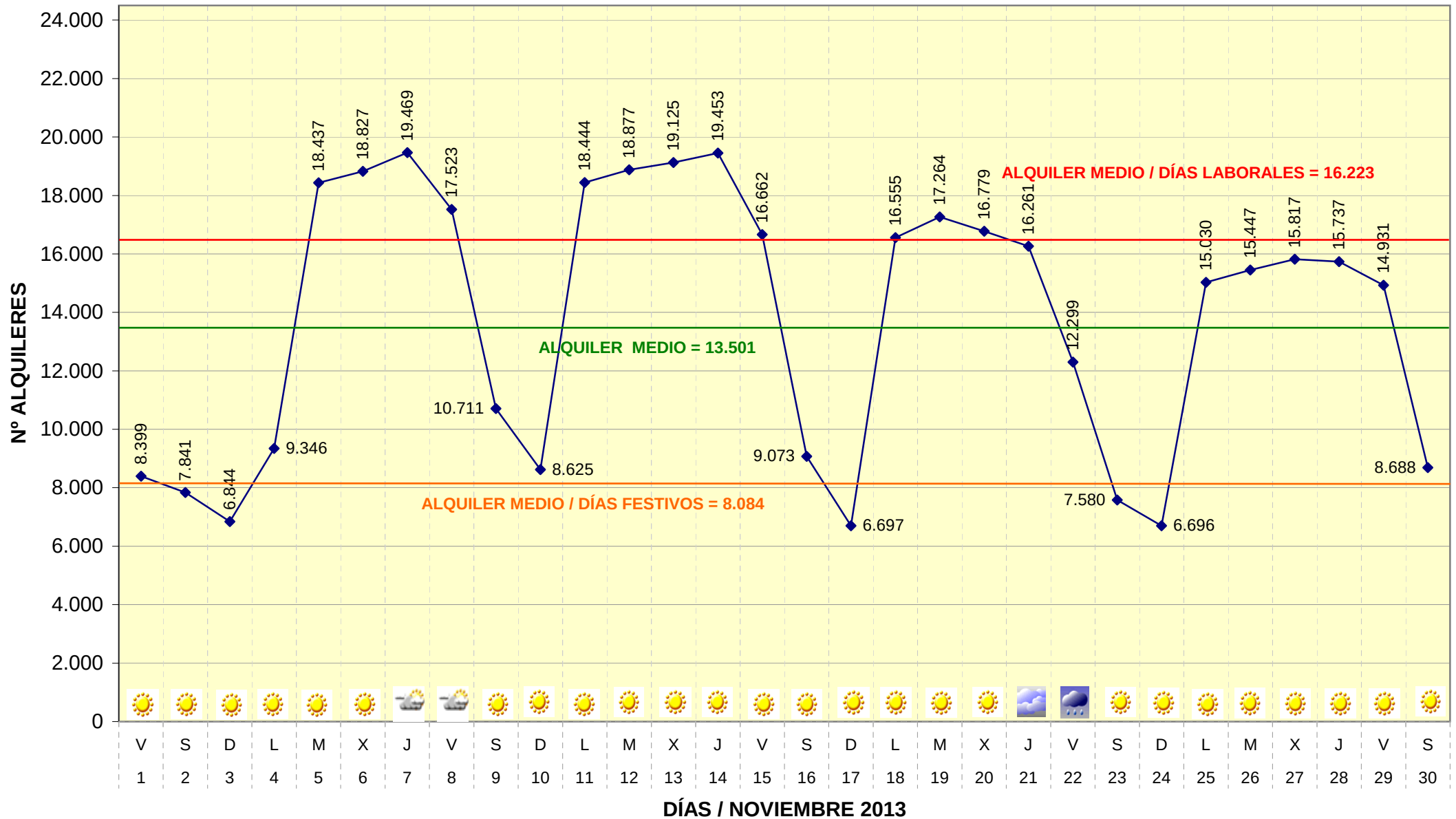
ACTIVIDAD Y FUNCIONAMIENTO ALQUILER DE BICICLETAS



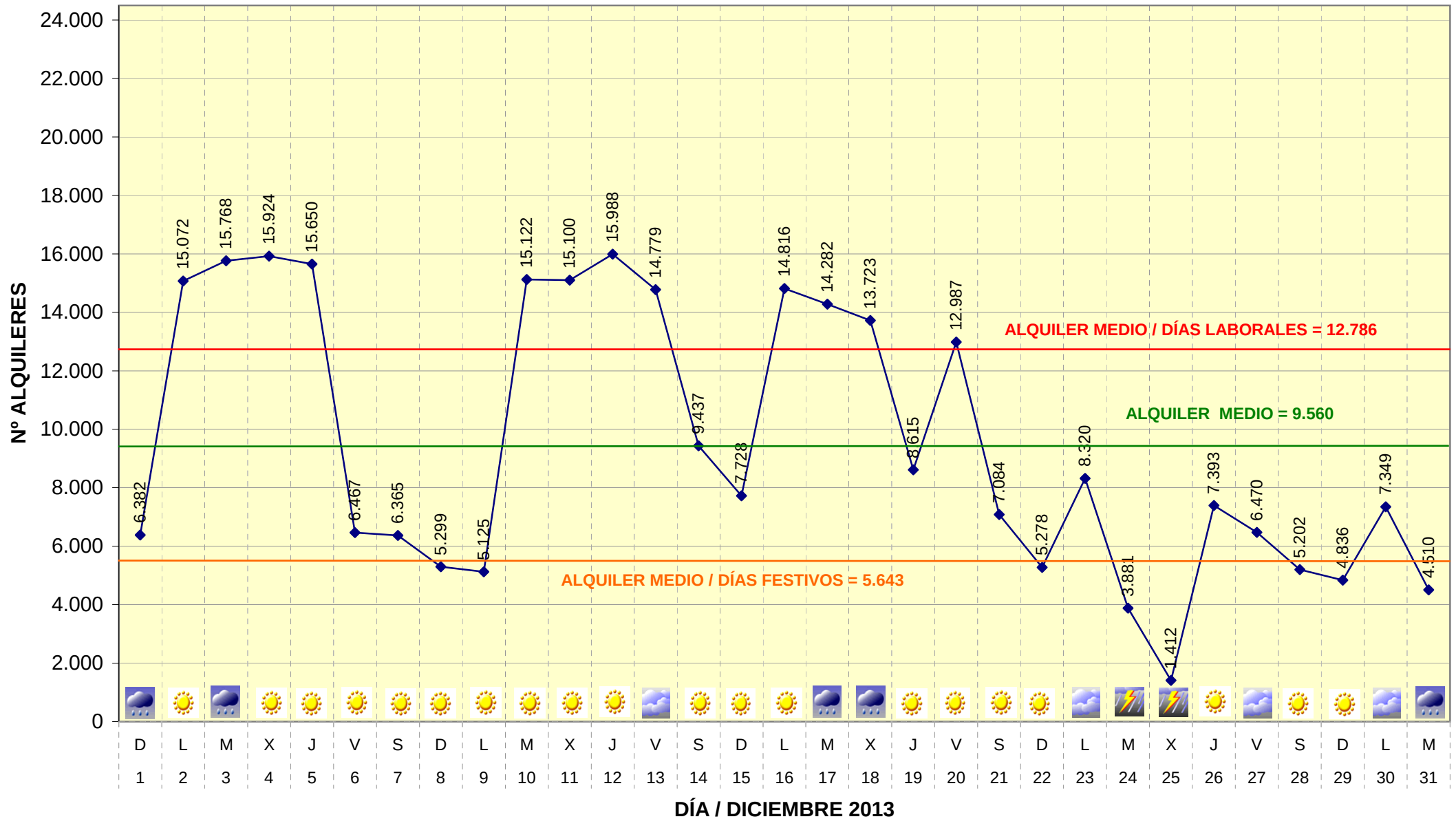
ACTIVIDAD Y FUNCIONAMIENTO ALQUILER DE BICICLETAS



ACTIVIDAD Y FUNCIONAMIENTO ALQUILER DE BICICLETAS



ACTIVIDAD Y FUNCIONAMIENTO ALQUILER DE BICICLETAS



ACTIVIDAD Y FUNCIONAMIENTO

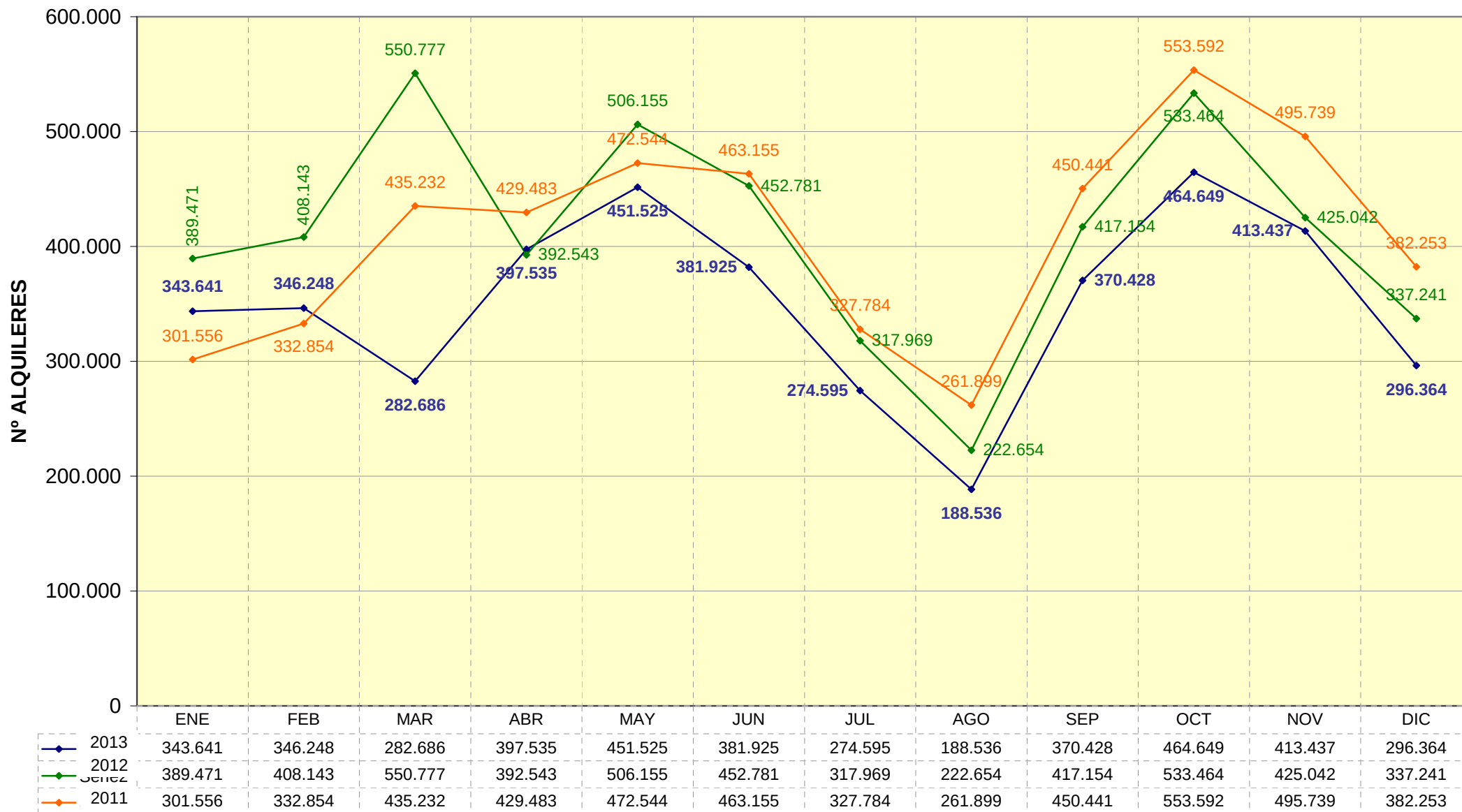
MEDIA MENSUAL DE ALQUILER DE BICICLETAS

DÍAS LABORABLES, MEDIA Y DÍAS FESTIVOS



ACTIVIDAD Y FUNCIONAMIENTO AÑOS 2011, 2012 Y 2013

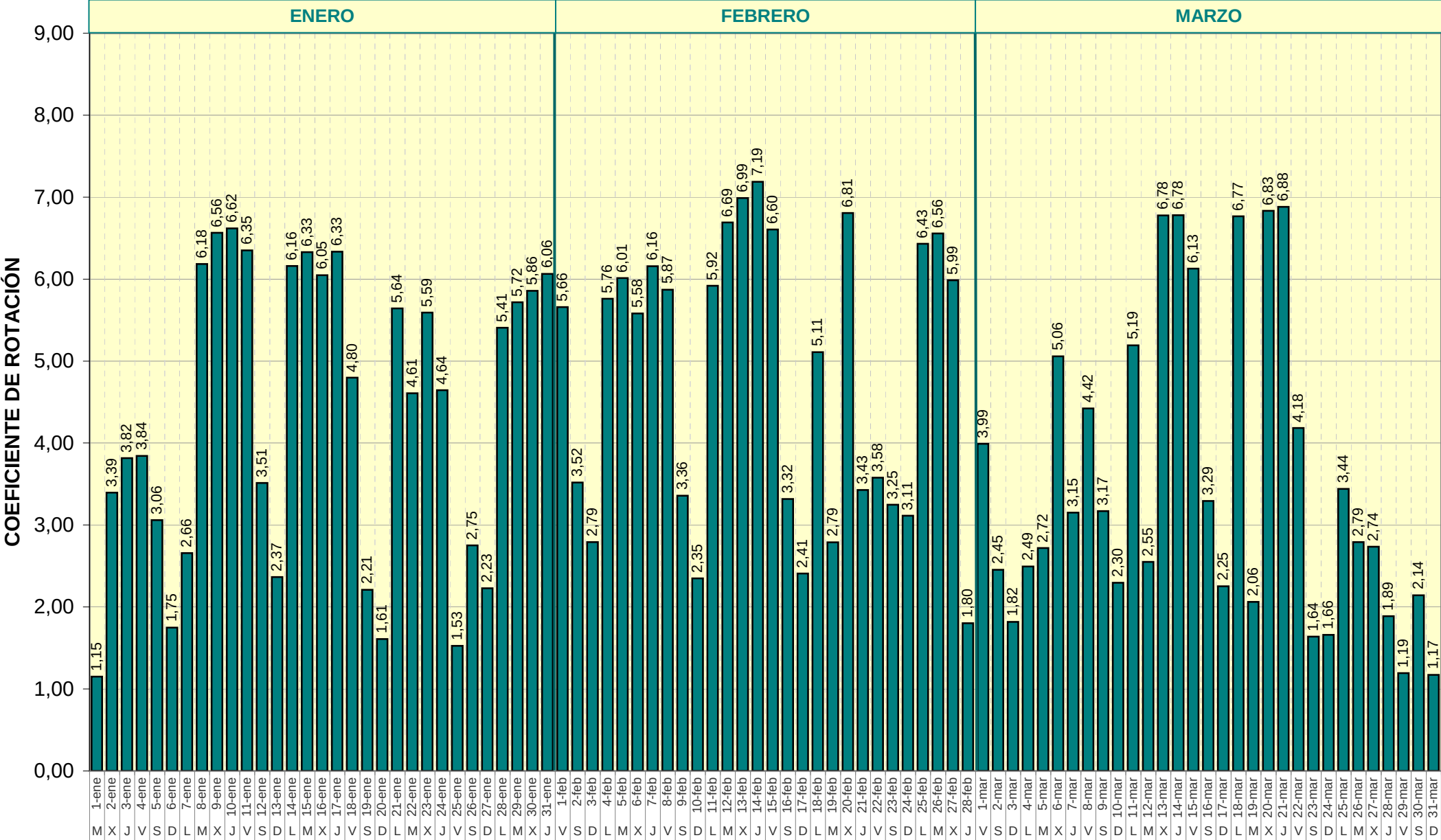
TOTAL ALQUILERES MENSUALES DE BICICLETAS



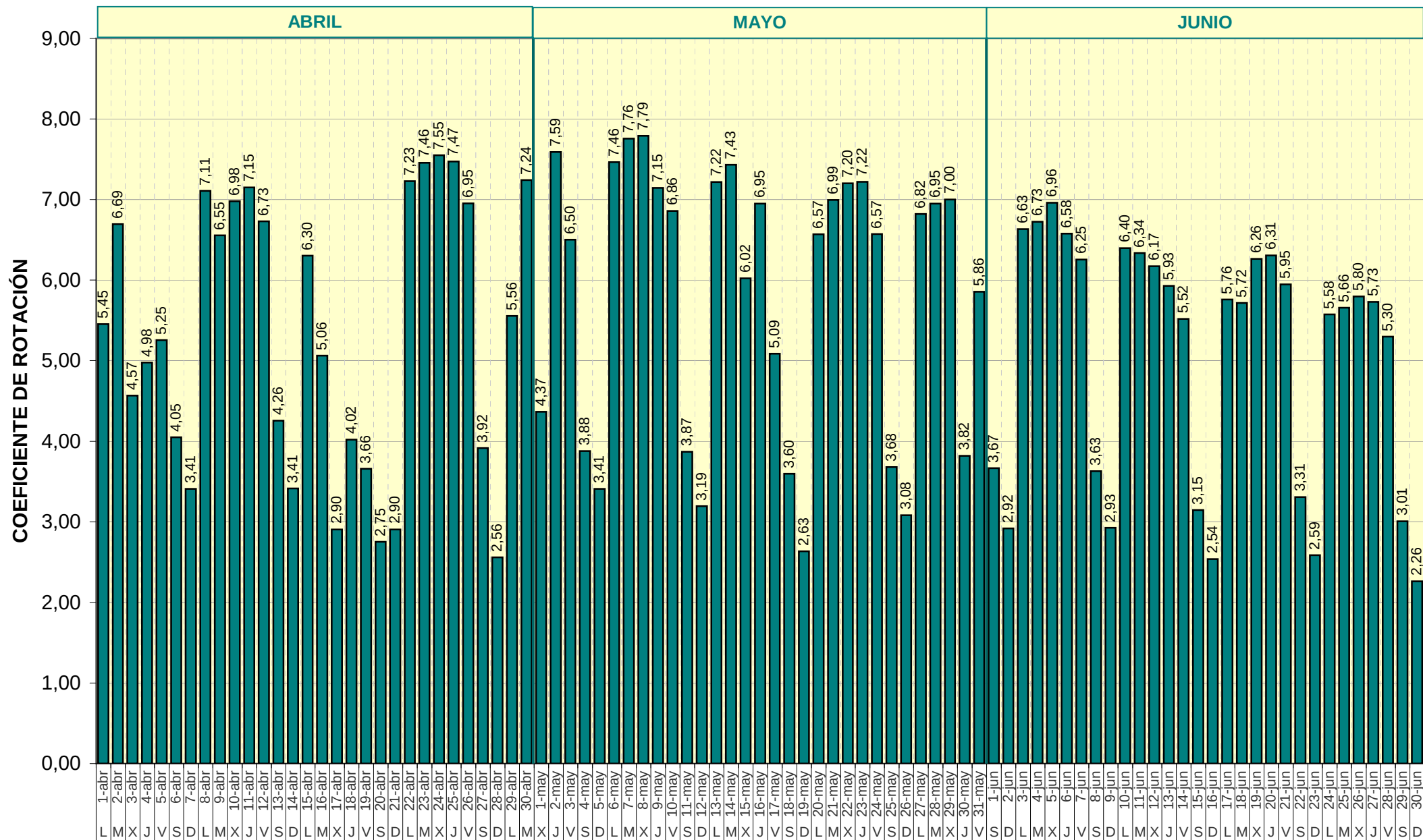
AÑOS 2011, 2012 Y 2013

ROTACIÓN DE LA BICICLETA

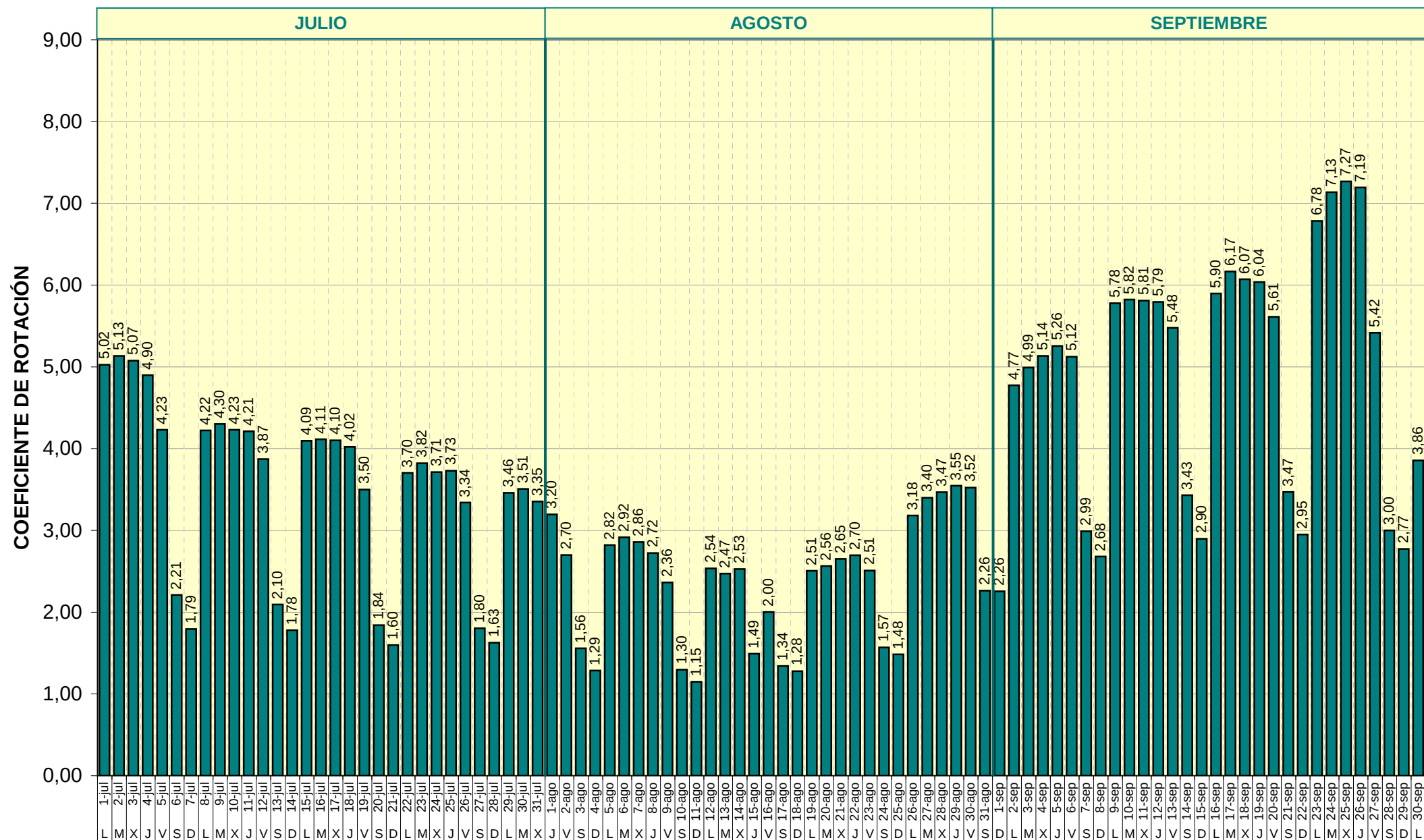
ROTACIÓN DE LA BICICLETA PRIMER TRIMESTRE ALQUILERES DE BICICLETAS / BICICLETAS EN SERVICIO



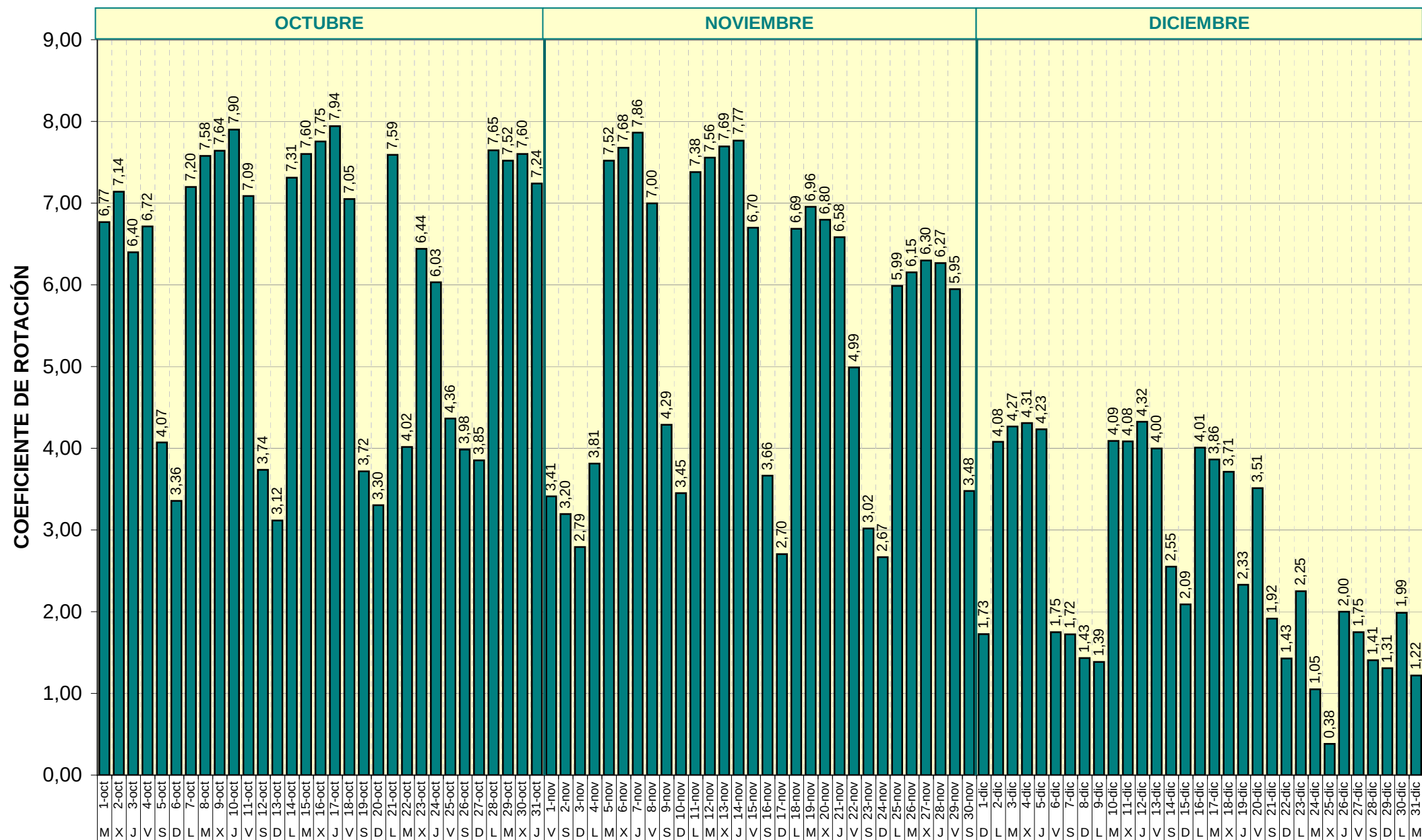
ROTACIÓN DE LA BICICLETA SEGUNDO TRIMESTRE ALQUILERES DE BICICLETAS / BICICLETAS EN SERVICIO



ROTACIÓN DE LA BICICLETA TERCER TRIMESTRE ALQUILERES DE BICICLETAS / BICICLETAS EN SERVICIO

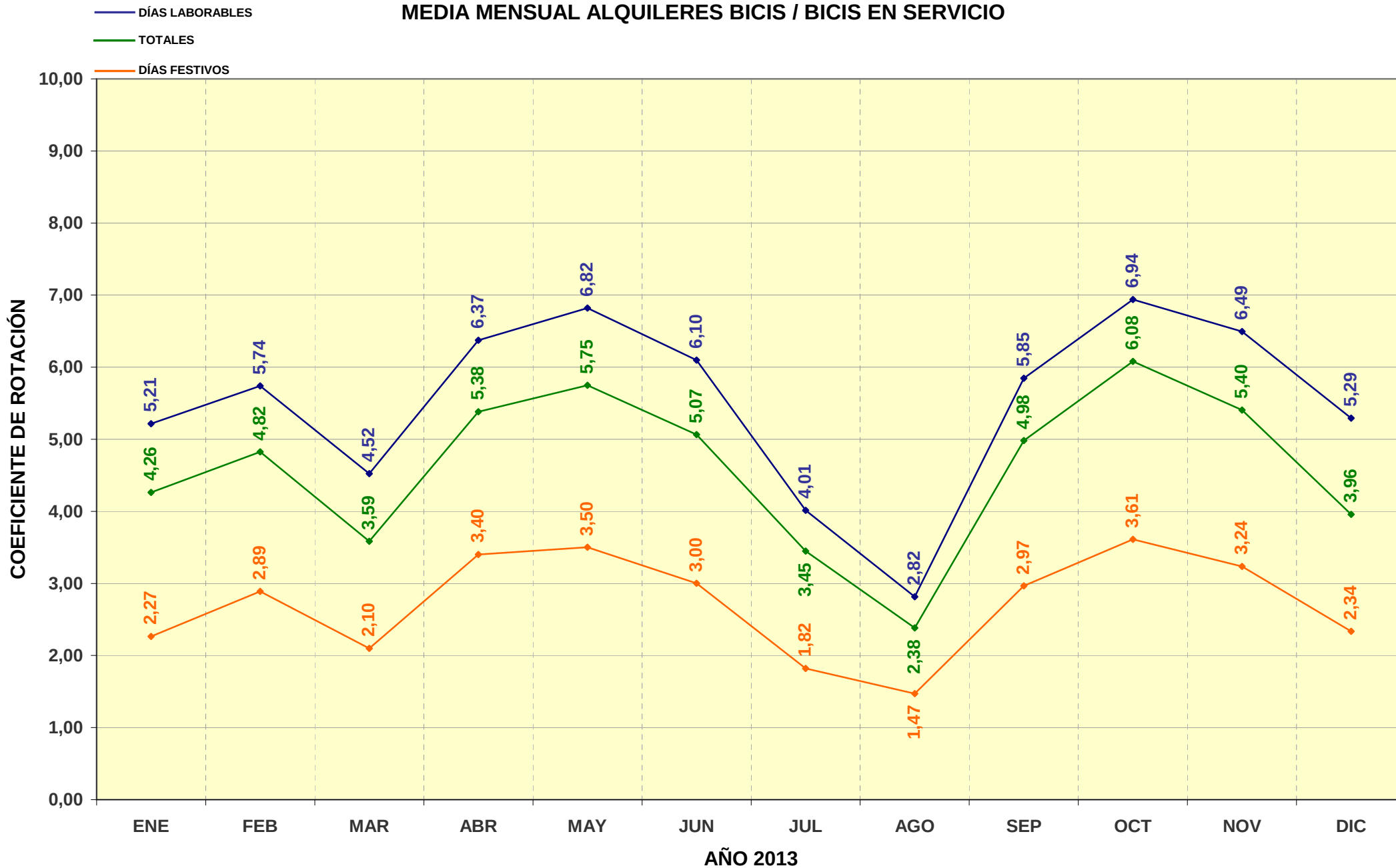


ROTACIÓN DE LA BICICLETA CUARTO TRIMESTRE ALQUILERES DE BICICLETAS / BICICLETAS EN SERVICIO

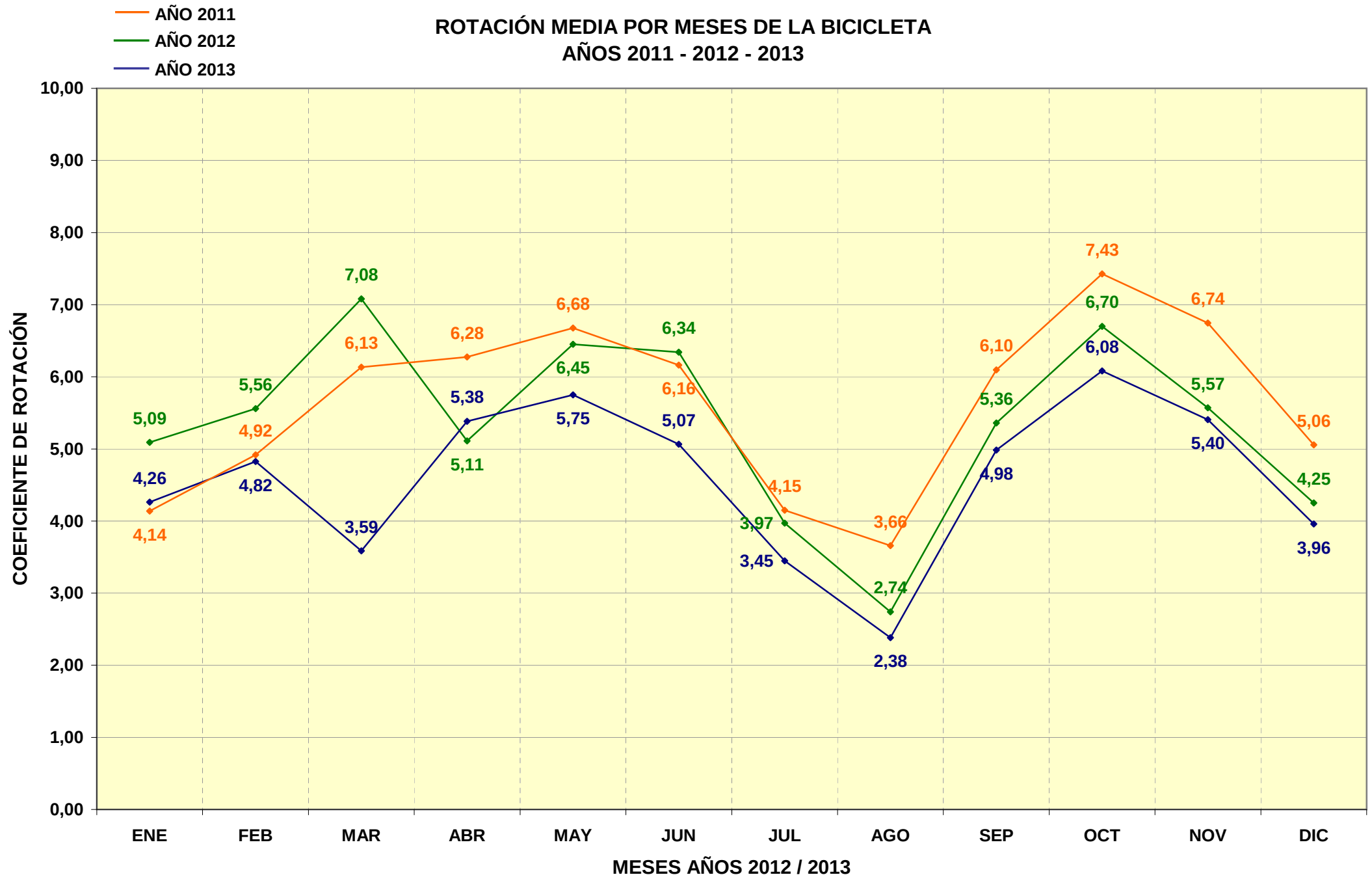


ROTACIÓN MEDIA DE LA BICICLETA

MEDIA MENSUAL ALQUILERES BICIS / BICIS EN SERVICIO

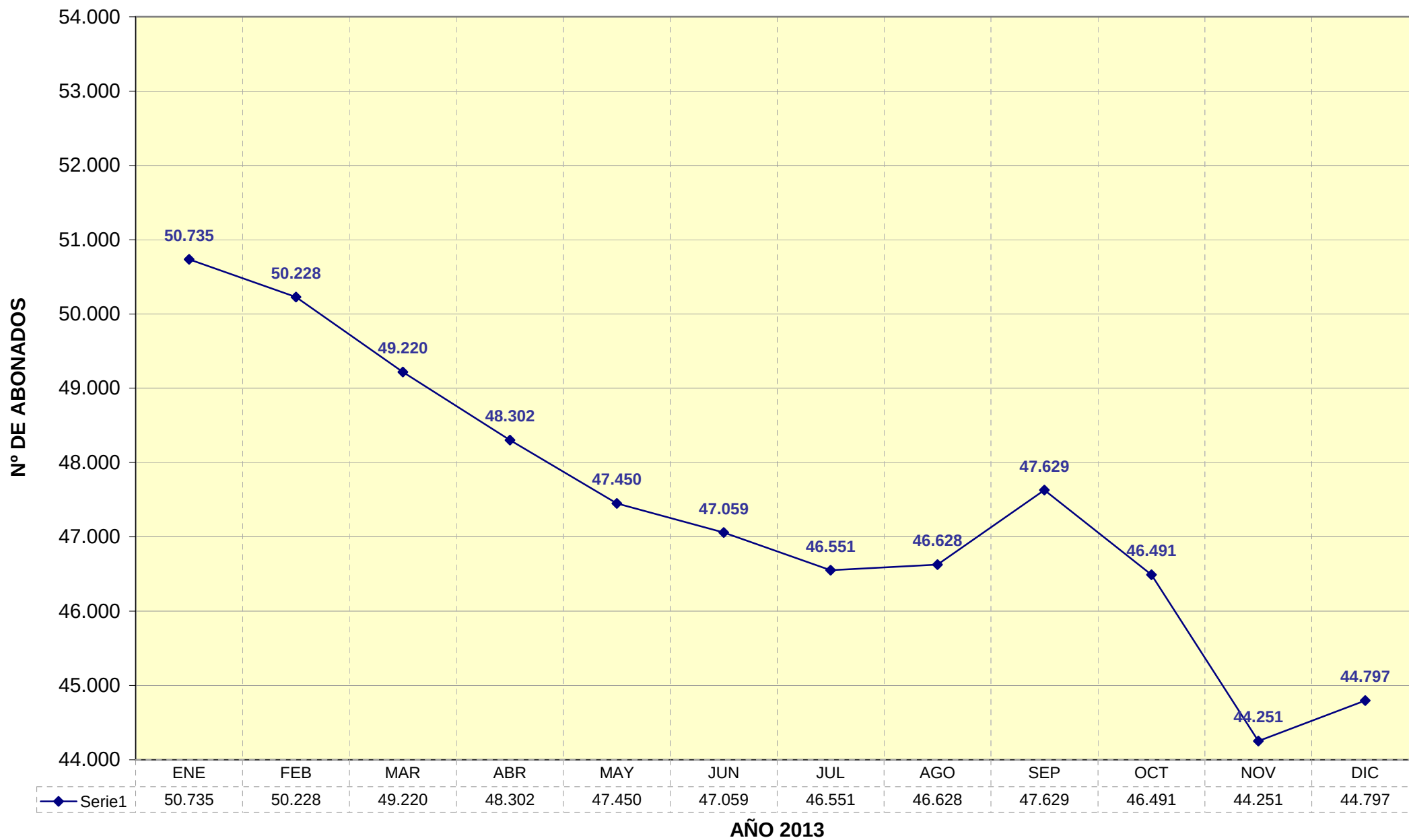


ROTACIÓN MEDIA POR MESES DE LA BICICLETA AÑOS 2011 - 2012 - 2013

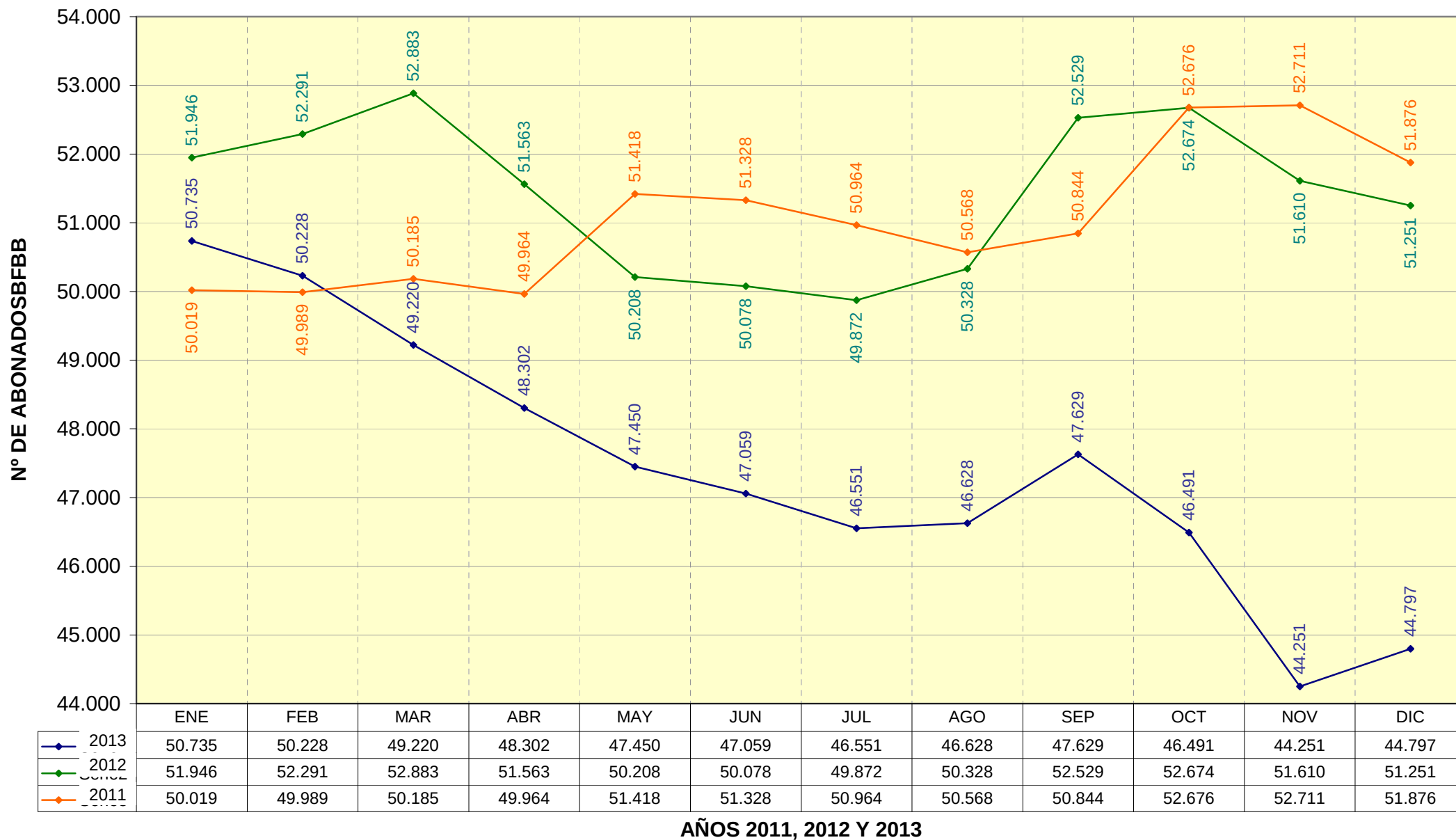


ABONADOS DE LARGA DURACIÓN DE SEVICI

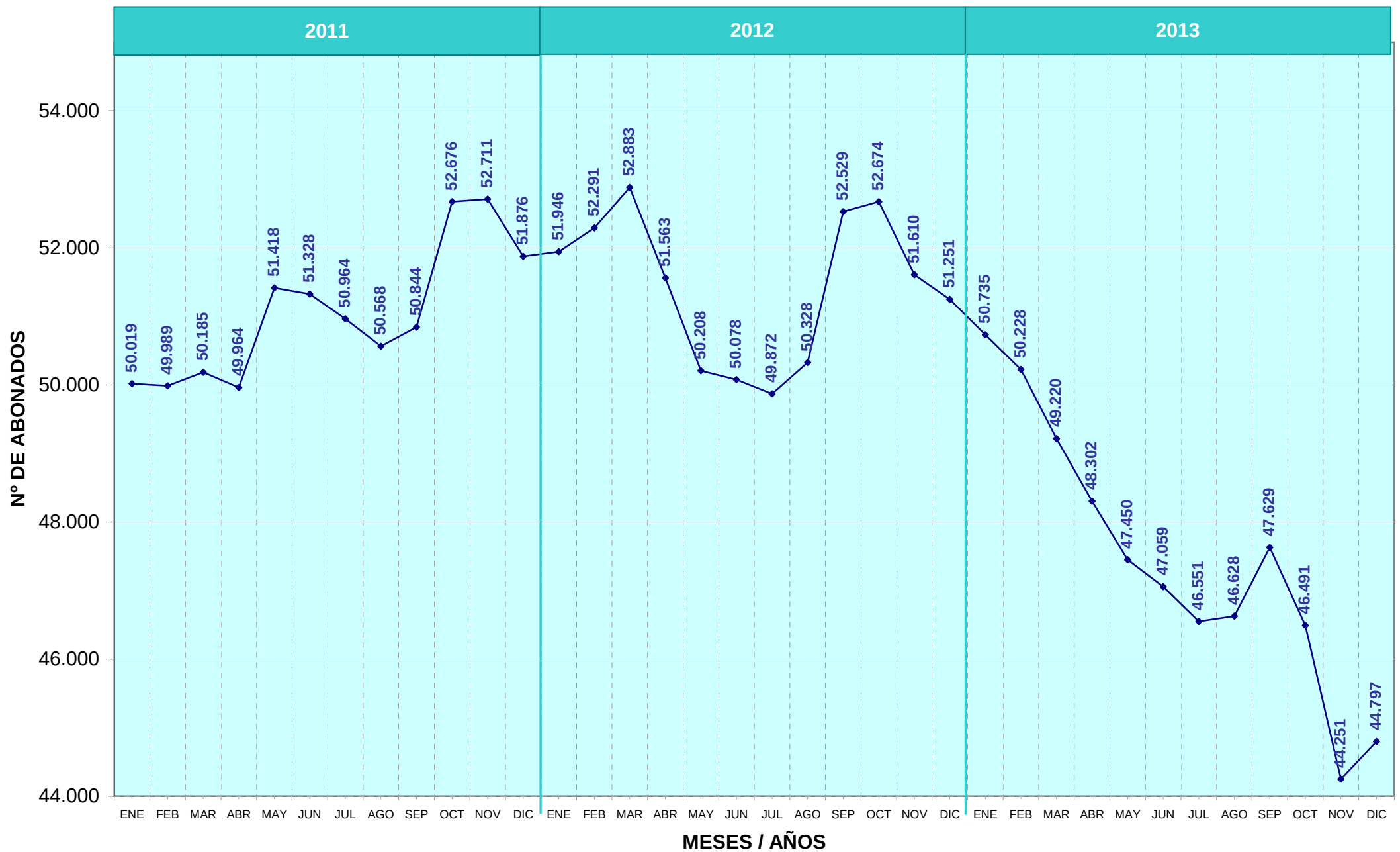
ABONADOS DE LARGA DURACIÓN



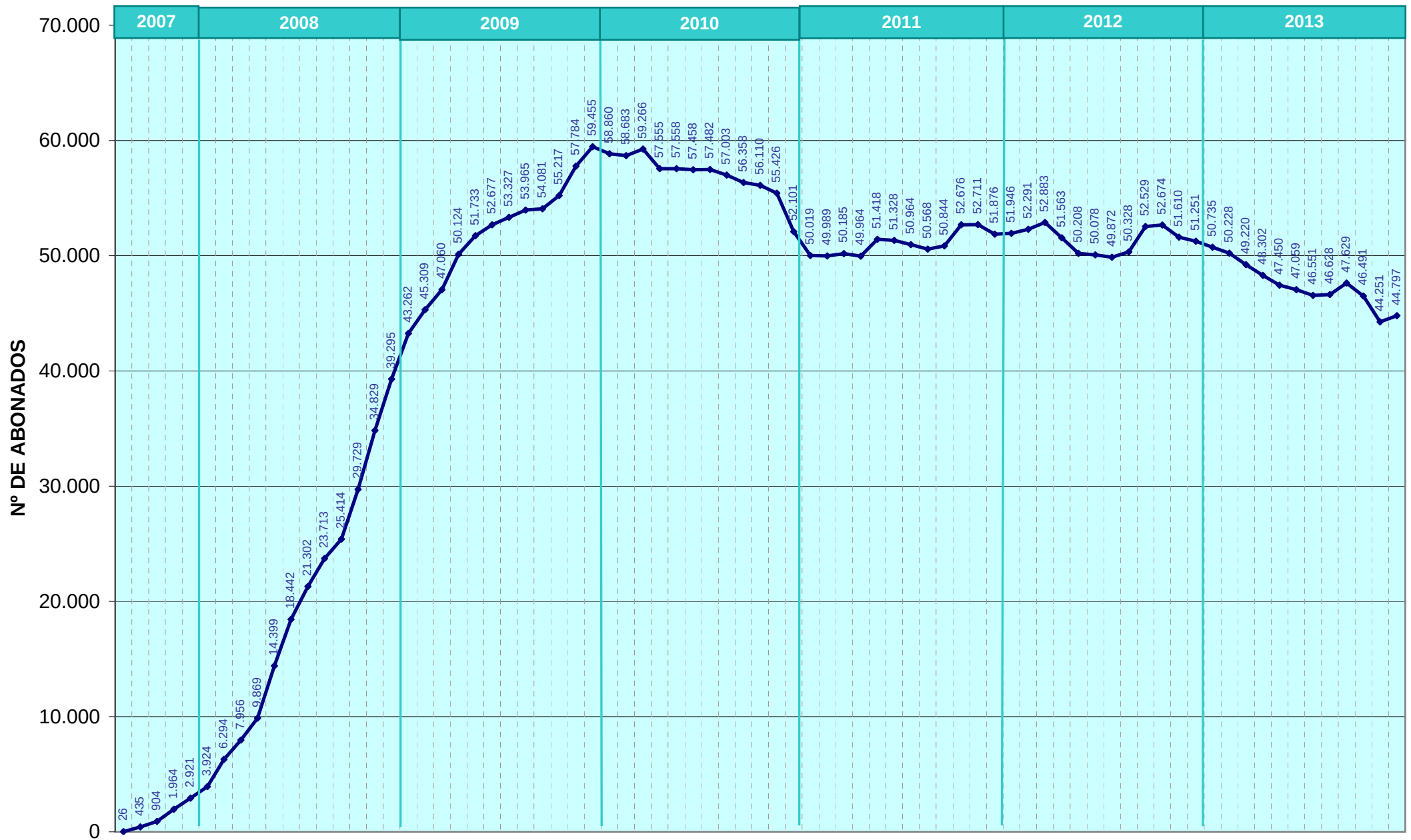
ABONADOS DE LARGA DURACIÓN COMPARATIVAS ANUALES



EVOLUCIÓN DE LOS ABONADOS DE LARGA DURACIÓN 2011 - 2013



EVOLUCIÓN DE LOS ABONADOS DE LARGA DURACIÓN 2007 - 2013



BICICLETAS DE SEVICI

BICICLETAS EN SERVICIO Y EN REVISIÓN O REPARACIÓN

