

LA APUESTA DE CASTILLA Y LEÓN POR UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Sistemas de Préstamo de Bicicletas en Castilla y León

- TU CIUDAD TE PRESTA LA BICI -.



El transporte es una de las actividades que más energía primaria consume, procediendo un 98% del petróleo, lo que hace que contribuya de forma importante a la dependencia energética que tiene nuestro país.

Desde el punto de vista medioambiental, este consumo contribuye a aumentar las **emisiones** de gases de efecto invernadero con la consiguiente concentración en las ciudades, donde la circulación de vehículos es mayor.

Por ello, existe una fuerte determinación de actuar en su disminución, desarrollando acciones tanto a nivel global, atendiendo al *Protocolo de Kyoto*, o aquellas que establece el marco normativo de la Unión Europea *Libro Blanco ·La política Europea de transportes de cara al 2010: la hora de la verdad*” y el *Libro Blanco de “Las Energías Renovables”*.

En el ámbito nacional contamos con la *Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética en España (E4)* y en el regional de Castilla y León con el *Plan de Ahorro y Eficiencia Energética*. Estas estrategias impulsan políticas y actuaciones cuyo fin último sea la reducción del consumo energético y de la contaminación en nuestras ciudades, sobre todo en el ámbito del transporte.



En el marco de de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética en España (E4) y dentro de las medidas de su plan de acción, se han implantado en varias ciudades de Castilla y León **sistemas de préstamo de bicicletas gratuitos**, con el objetivo de promover un medio de movilidad sostenible, eficiente y alternativa a los vehículos, considerados como importante foco de contaminación urbana.

Estas iniciativas han sido promovidas por el Ente Regional de la Energía de Castilla y León (EREN) dentro del Convenio suscrito con el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la

Energía (IDAE) para la implantación de esa Estrategia.

Sus principales objetivos son la incorporación de la bicicleta como método de transporte urbano, un transporte alternativo y sostenible, en distintas localidades de Castilla y León, fomentando su mayor utilización y su incorporación al desplazamiento cotidiano, dando también respuesta a sectores de la ciudadanía que apuestan por este medio.

Además de su repercusión energética y medioambiental, la implantación de estos sistemas, presenta otras ventajas, como es una mejora social derivada del empleo de personal para la gestión y explotación del sistema, y la conservación de los bienes artísticos de los núcleos urbanos.

En la actualidad, **Castilla y León cuenta con 15 ciudades donde ya se han puesto en marcha sistemas de préstamo gratuito de bicicletas**: por orden de incorporación a esta red son Burgos, Valladolid, León, Ponferrada, Ávila, Segovia, Villaquilambre (León), Medina del Campo, Zamora, Miranda de Ebro, San Andrés del Rabanedo (León), Palencia, Soria, Aranda de Duero y Salamanca.

Medidas como ésta, junto con otras como el mayor uso del transporte público, el uso racional del vehículo para nuestros desplazamientos, utilización de biocombustibles y los sistemas de gestión de tráfico tenderán a conseguir una mejor calidad de vida en las ciudades.

¿Qué son los sistemas de préstamo de bicicletas?

Son servicios gratuitos de préstamo de bicis que fomentan y facilitan la movilidad sostenible, siendo una alternativa para los desplazamientos urbanos, no solo desde el punto de vista de la movilidad sino también para la mejora del medio ambiente y la salud de sus usuarios.

Consisten en sistemas avanzados e innovadores de préstamo de bicicletas, de diseño urbano y fácil conducción, ubicados en el centro de las ciudades, en lugares de especial afluencia y que ponen a disposición de los ciudadanos una bicicleta de forma gratuita para moverse cómodamente.

Las principales **ventajas de los sistemas** es que sus usuarios contribuyen directamente a:

- Reducir el ruido y las emisiones contaminantes en esas ciudades.
- Mejorar el grado de abastecimiento energético de la ciudad y globalmente de la Región.
- Mejorar la salud y su bienestar.
- Preservar el importante patrimonio histórico de las ciudades de Castilla y León.

Utilizando la bicicleta en lugar de un vehículo particular, todos los días en cuatro trayectos, a 2,5 Km por trayecto se conseguirá:

- **Ahorrar 180 litros de gasolina** (180 € / año)
- **Reducir la emisión de 495 kg/año de CO₂.**
- **Reducir el riesgo de inducir un accidente en un 98%.**
- **Reducir el 92% del espacio público que utiliza el vehículo particular.**

La colaboración de los Ayuntamientos es fundamental para la puesta en marcha y el éxito de estos sistemas pues son los encargados de establecer las normas para su utilización en su municipio.

Los sistemas se completan con un sistema de aparcamientos de bicis con marquesinas que integran los sistemas de anclaje de la bici y sistemas de conexión a la red de control de usuarios.

La difusión de estos sistemas de préstamo de bicicletas gratuitos está apoyada por una importante **campana publicitaria y promocional** que incluye la distribución de elementos promocionales de cada sistema, trípticos, carteles, mupies en mobiliario urbano, y regalos publicitarios como camisetas, bandoleras, reflectantes, llaveros, etc.

BICIBUR – BURGOS TE PRESTA LA BICI,



En julio de 2006 de puso en marcha Bicibur, el primer sistema puesto en marcha en Castilla y León. Para la gestión del sistema se han creado unas oficinas de alta de usuarios. Si bien el sistema es gratuito, se abonan 3 € en concepto de la tarjeta de usuario, cumplimentando la correspondiente inscripción y aceptando las normas de uso del servicio.

Pueden ser usuarios todos los residentes o no en la ciudad de Burgos, así como los turistas o visitantes de la ciudad por un corto periodo de tiempo.

El sistema cuenta con 220 bicicletas que pueden ser utilizadas durante un periodo de 2 horas para los residentes y 3 horas para los turistas.

Inicialmente contaba con 4 puntos de préstamo de bicicletas, pero el sistema se ha ampliado y ya cuenta con 16 puntos en los que se puede recoger y devolver las bicicletas.

<http://www.bicibur.es/>

LEÓN TE PRESTA LA BICI

Para utilizar el servicio en la ciudad de León es necesario disponer de la Tarjeta Ciudadana que además facilita otros trámites como son el pago de transporte urbano, el acceso al casco histórico, a bibliotecas municipales e infosedes.

Las 400 bicicletas con que cuenta el sistema pueden ser usadas durante todo el año y durante 3 horas seguidas.

El sistema comenzó su funcionamiento en julio de 2007 con 4 puntos de préstamo de bicicletas, ampliándose recientemente a 20 puntos en los que se puede recoger y devolver la bicicleta.

<http://www.bicileon.com/>

En el entorno de la Universidad de León (ULE) se ha incorporando un sistema de préstamo

de bicicletas, con el objetivo de incentivar su uso como medio de transporte para los desplazamientos urbanos de los miembros de la Universidad de León.

Este novedoso sistema se caracteriza por la incorporación de receptores de GPS que sirven para la toma de datos de las rutas sirviendo de ayuda para futuros estudios de movilidad.

Cualquier miembro de la comunidad universitaria podrá ser usuario del servicio aceptando las normas y condiciones del préstamo.

El sistema se puso en marcha en marzo de 2010 con un total de 156 bicicletas, 45 de montaña, 21 eléctricas y 90 de paseo, repartidas entre los campus de León y Ponferrada.

Las bicicletas se pueden recoger y devolver en uno de los tres puntos de préstamo en León: en el Campus de Vegazana, el Edificio del Rectorado y en la Escuela de Ingeniería Agraria. Y un punto de préstamo en el Campus de Ponferrada.

<http://ulebici.unileon.es>

PONFERRADA TE PRESTA LA BICI,



El sistema en Ponferrada se puso en marcha en julio de 2007 y requiere disponer de la Tarjeta del Ayuntamiento, específica para usar este medio que permite utilizar las bicicletas durante 4 horas seguidas, tanto en invierno como en verano.

Actualmente, el sistema cuenta con 150 bicicletas que se pueden recoger y devolver en uno de los 7 puntos de préstamo.

Podrán ser usuarios todos los residentes o no en Ponferrada, así como los turistas o visitantes de la ciudad por un corto periodo de tiempo.

<http://aplicaciones.ponferrada.org/BiciPonferrada/>

ÁVILA TE PRESTA LA BICI

Ávila te Presta la Bici se puso en marcha en julio de 2007, permitiendo la utilización gratuita de 50 bicicletas a todos los residentes empadronados en la ciudad, visitantes o turistas, que se den de alta en cualquiera de los puntos de préstamo, firmando para ello un documento de aceptación de las normas de uso del servicio.

Para retirar y devolver las bicicletas, los usuarios tienen que dirigirse a uno de los tres puntos de préstamo y elegir la bicicleta a retirar. El número de préstamos por usuario al día está limitado a dos por un tiempo máximo de 3 horas cada uno de ellos.

Los puntos de préstamo se encuentran en el Centro de Recepción de Visitantes, en el Polideportivo “El Seminario” y en el área Recreativa del Río Chico.

http://www.avila.es/opencms/opencms/AVIL/modules/CONTENIDO/ORG/MAUPH/MEAM/MEAM_0031.html



VALLADOLID EN BICI

Valladolid en bici se puso en marcha en septiembre de 2007 y cuenta con 300 bicicletas, que pueden ser usadas durante todo el año por cualquier ciudadano durante 4 horas seguidas.

Para poder utilizar este servicio es necesario darse de alta en cualquiera de los puntos de préstamo.

El Servicio permite recoger y devolver las bicicletas en 13 puntos de la ciudad de Valladolid.

Podrán ser usuarios todos los residentes o no en la ciudad de Valladolid, así como los turistas o visitantes de la ciudad por un corto periodo de tiempo.

<http://www10.ava.es/vallabici/Publico.do>

SEGOVIA TE PRESTA LA BICI

Para adherirse a la iniciativa en Segovia es necesario darse de alta en las oficinas habilitadas, firmando un documento de aceptación de las normas del servicio.

El sistema se puso en marcha en junio de 2008 pudiendo utilizarlo todos los residentes, visitantes o turistas, que paguen las tarifas correspondientes (30 € al año los empadronados y 3 € por día de utilización los no empadronados), siendo uno de los requisitos disponer de un teléfono móvil.

Para la recogida de una bicicleta de cualquier aparcamiento expendedor se deberá enviar un sms desde el teléfono móvil del usuario indicado en la solicitud de alta.

El sistema está formado por 195 bicicletas, 95 de ellas eléctricas, que pueden ser usadas durante 3 horas seguidas y se pueden recoger y devolver en cualquiera de los ocho puntos previstos con los que cuenta el sistema.

<http://segovia.onroll.info/2008/09/segovia-te-presta-la-bici.html>

VILLAQUILAMBRE TE PRESTA LA BICI

Permite la utilización del servicio a todos los residentes, visitantes o turistas, que se den de alta en las oficinas del Ayuntamiento de este municipio del Alfoz de León y firmen un documento de aceptación de las normas de uso del servicio.

Los usuarios podrán utilizar las bicicletas durante 4 horas seguidas cualquier día del año y para ello se deberá disponer de un teléfono móvil.

El sistema se puso en marcha en julio de 2008, con 50 bicicletas que se pueden retirar y devolver en uno de los cuatro puntos previstos: Ayuntamiento de Villaquilambre, Apeadero de Feve en Villaquilambre, Polideportivo de Navatejera (Calle Miguel de Unamuno) y en la Casa de Cultura de Villaobispo (Calle de la Fuente).

<http://villaquilambre.onroll.info/2008/09/villaquilambre-te-presta-la-bici.html>

MEDINA DEL CAMPO TE PRESTA LA BICI

Para poder utilizar el Sistema de Préstamo de Bicicletas en el municipio Vallisoletano es necesario darse de alta en cualquiera de los puntos de préstamo firmando un documento de aceptación de las normas.

Para retirar una de las 50 bicicletas de las que dispone el sistema, el usuario debe dirigirse a uno de los cuatro puntos de préstamo, elegir el número de la bicicleta a utilizar y aceptar que la bicicleta está en condiciones óptimas. Para devolverla es necesario entregársela al personal autorizado en uno de los puntos.



En funcionamiento desde agosto de 2008 contando con cuatro puntos de préstamo de bicicletas que se encuentran en la Plaza Mayor de la Hispanidad, el Castillo de la Mota, el Complejo Deportivo Pablo Cáceres y el Área Recreativa de las Salinas.

Además de estos puntos de préstamo el usuario dispone de varios puntos aparcabici, siendo ayudado por personal autorizado en la retirada y devolución de la bicicleta.

El número de préstamos por usuario al día está limitado a dos, por un tiempo máximo de 4 horas cada uno de ellos.

<http://www.ayto-medinadelcampo.es/MedinaDelCampo/La%20Ciudad/Medina%20te%20presta%20la%20bici>

ZAMORA TE PRESTA LA BICI

Se han habilitado oficinas para poder utilizar este sistema, para lo que hay que firmar un documento de aceptación de las normas de uso del servicio.

El sistema se puso en marcha en agosto de 2008 pudiendo ser usuarios todos los residentes, visitantes o turistas mayores de 18 años y los menores a partir de 14 años, acompañados de sus padres pagando las tarifas correspondientes.

Los residentes tendrán que pagar una cuota anual de 5 euros y los visitantes o turistas 1 euro a la semana.

Para retirar las bicicletas es necesario poseer la tarjeta de ciudadanía y elegir la bicicleta a utilizar.

Las 200 bicicletas se pueden utilizar durante un tiempo máximo de 4 horas por cada intervalo de préstamo, pudiéndose retirar y devolver en uno de los 13 puntos dispuestos para ello, uno de ellos en la localidad de Morales del Vino.

<http://www.zamorateprestalabici.es/>

BICIUDAD MIRANDA TE PRESTA LA BICI



BICIUDAD Miranda se puso en marcha en septiembre de 2008, pudiendo ser utilizado por todos los residentes y turistas o visitantes mayores de 18 años o menores a partir de 14 años con la autorización del padre, madre o tutor.

El usuario tiene que darse de alta en las oficinas habilitadas para ello, una vez haya ingresado 10 euros €. Posteriormente le entregan la tarjeta Biciudad Miranda con la cual puede retirar las bicicletas. En total hay 100 bicicletas, 5 de ellas eléctricas.

Las bicicletas se pueden utilizar durante 3 horas seguidas, y se pueden recoger y devolver un uno de los 5 puntos habilitados para ello: la Plaza de España (Ayuntamiento de Miranda de Ebro), Calle de la Estación, Polideportivo Municipal de Anduva, el Parque de Antonio Cabezón y el Parque de Antonio Machado.

<http://www.biciudadmiranda.es/>

SAN ANDRÉS TE PRESTA LA BICI

Para poder utilizar el servicio de San Andrés del Rabanedo en el Alfoz de León los usuarios tendrán que darse de alta en las oficinas habilitadas presentando el DNI o tarjeta de residencia, rellenar la inscripción e ingresar un importe de 3 euros.

El sistema comenzó a funcionar en septiembre de 2008 pudiendo ser usuarios todos los residentes o no en la localidad de San Andrés del Rabanedo (León), así como los turistas o visitantes de la ciudad por un corto periodo de tiempo.

Las 150 bicicletas se pueden utilizar durante 3 horas seguidas pudiendo recoger y devolver en 8 puntos dispuestos para ello.

<http://www.sanandresteprestalabici.es/>

PALENCIA TE PRESTA LA BICI

El Sistema en Palencia se puso en marcha en septiembre de 2008 y está disponible para todos los residentes, visitantes o turistas que se den de alta en las oficinas del Ayuntamiento de la ciudad.

El servicio cuenta con 50 bicicletas y para poder retirarlas de cualquier aparcamiento expendedor, los usuarios tendrán que enviar un sms desde el teléfono móvil con el que se han registrado.

Se han habilitado 5 puntos de préstamo de bicicletas: en la Plaza de León, en la Avenida de Santander, en la C/Isaac Peral (Escuela Oficial de Idiomas), en la Plaza Pío XII y en la zona de la Yutera (junto a la Universidad).

<http://palencia.onroll.info/>

SORIA TE PRESTA LA BICI



Se puso en marcha en el año 2009 permitiendo la utilización del servicio a todos los residentes, visitantes o turistas, que se den de alta en las oficinas del

Ayuntamiento Soria y firmen un documento de aceptación de las normas de uso del servicio.

Cuenta con 75 bicicletas, 15 de ellas eléctricas, que se pueden retirar y devolver en uno de los cinco puntos previstos: Parque de Fuente del Rey, Plaza de San Pedro, Plaza Mariano Granados, Campus de Soria y la Estación de Autobuses.

El servicio de préstamo tiene un coste de 10 euros anuales o un abono diario de 3 euros. Para la recogida de una bicicleta de cualquier aparcamiento expendedor se deberá enviar un sms desde el teléfono móvil registrado en el alta de usuario.

<http://soria.onroll.info/>

ARANDA DE DUERO TE PRESTA LA BICI

Los usuarios de este sistema, en funcionamiento en 2010, son todos los residentes, visitantes o turistas, que paguen las tarifas correspondientes (30 € al año los empadronados y 3 € por día de utilización los no empadronados) y pueden utilizar las bicicletas durante 4 horas seguidas cualquier día del año y para ello deben enviar un sms desde el móvil con el que se han registrado.

Para la recogida de una bicicleta de cualquier aparcamiento expendedor deben enviar un sms desde el teléfono móvil del usuario indicado en la solicitud de alta.

Cuenta con 100 bicicletas, que pueden ser usadas durante 3 horas seguidas y se pueden recoger y devolver en cualquiera de los seis puntos previstos con los que cuenta el sistema.

<http://arandadeduero.onroll.info>

SALAMANCA TE PRESTA LA BICI

El servicio, en funcionamiento desde el año 2010 cuenta con 175 bicicletas, que se pueden retirar y devolver en uno de los 12 puntos previstos para ello.

Se permite su utilización de las bicicletas durante 4 horas seguidas cualquier día del año.

Para poder retirarlas de cualquier aparcamiento expendedor los usuarios tendrán que enviar un sms desde el teléfono móvil con el que se han registrado.

<http://salamanca.onroll.info/>

SISTEMAS DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS EN CASTILLA Y LEÓN

LOCALIDAD	NÚMERO DE BICICLETAS	NÚMERO DE BASES	Entrada OPERACIÓN	TIPO DE SISTEMA
Burgos	220	16	jul-06	Tarjeta
León	400	20	jul-07	Tarjeta
Ponferrada	150	7	jul-07	Tarjeta
Ávila	50	3	jul-07	Manual
Valladolid	300	13	Sept-07	Manual
Segovia	100N+95E	8	jun-08	Sms
Villaquilambre	50	4	jul-08	Sms
Medina del Campo	50	4	ago-08	Manual
Zamora	200	13	ago-08	Tarjeta
Miranda de Ebro	95N+5E	5	sep-08	Tarjeta
San Andrés del Rabanedo	150	8	sep-08	Tarjeta
Palencia	50	5	sep-08	Sms
Soria	60N + 15 E	5	2009	Sms
Aranda de Duero	100	6	2010	Sms
Salamanca	175	12	2010	Sms
ULE BICI	156	4	Mar-2010	Manual

En la actualidad los sistemas de préstamo de bicicletas ofrecen la posibilidad de utilizar más de 2.000 bicicletas en 15 localidades de Castilla y León de forma gratuita.

